

Apresentação Institucional

NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A

Esta apresentação foi elaborada pela **Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS** (“NTS”) para fins meramente informativos, sendo que quaisquer valores estimados correspondem às melhores estimativas da NTS no momento de elaboração deste documento sem que tenha havido a realização de uma verificação independente específica. Tais informações ainda dependem de aprovações regulatórias (ANP), societárias e determinação vinculante de prazos e valores aplicáveis.

A NTS reforça que não divulga projeções ou *guidance* e, portanto, **quaisquer referências numéricas ou temporais mencionadas nesta apresentação não representam ou devem ser interpretadas como promessa de desempenho, projeção, expectativa de resultado, performance ou similares.** Tais informações refletem mera expectativa/intenção dos administradores da Companhia, com base em cenário atual do setor, estimativas e suposições relacionadas a eventos e circunstâncias que ainda não ocorreram e estão sujeitas a variações significativas, a qualquer tempo, e, portanto, fora do controle da Companhia.

A NTS e seus administradores não expressam nenhuma opinião, nem assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer das informações aqui apresentadas, ou por qualquer omissão com relação a esta apresentação, perdas ou danos de qualquer natureza que decorram do uso das informações contidas neste documento, ou que eventualmente sejam obtidas por terceiros por qualquer outro meio. **Opiniões relacionadas a esta apresentação que eventualmente sejam expressas pela NTS devem ser consideradas unicamente como uma sugestão de melhor maneira de conduzir os diversos assuntos relativos aos projetos.**

Visão Geral



Nossos Destaques | 3T 2026

Transporte de gás natural

35,9
milhões m³/dia
Média

44,2
milhões m³/dia
Máxima entregue

Compromissos

Pacto Global Rede Brasil

GMP Oil And Gas Methane Partnership 2.0

Great Place To Work.
Certificada pela 4ª vez consecutiva

EBITDA

Forte geração de caixa operacional assegurado pela eficiência de custo

1,6
BRL bilhões
3T26

Programa Social

Ações ligada a cultura, cidadania e esportes (desde 2017)

223
BRL milhões

226
Projetos Sociais

Investimentos

Compromisso com a integridade e eficiência dos nossos ativos

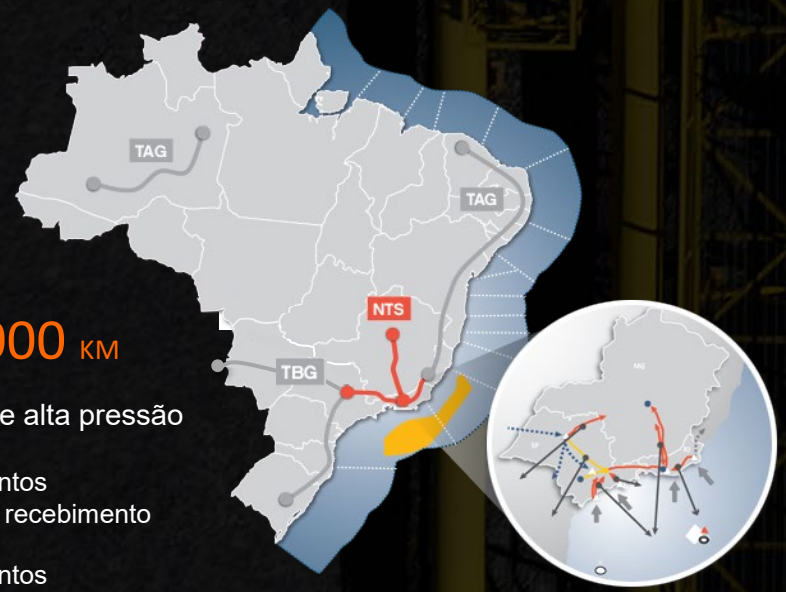
+1,0
BRL bilhões
desde 2017

Alavancagem Financeira

Baixa alavancagem representada pelo índice Dívida Líquida sobre EBITDA

1,6X
EBITDA

A Companhia



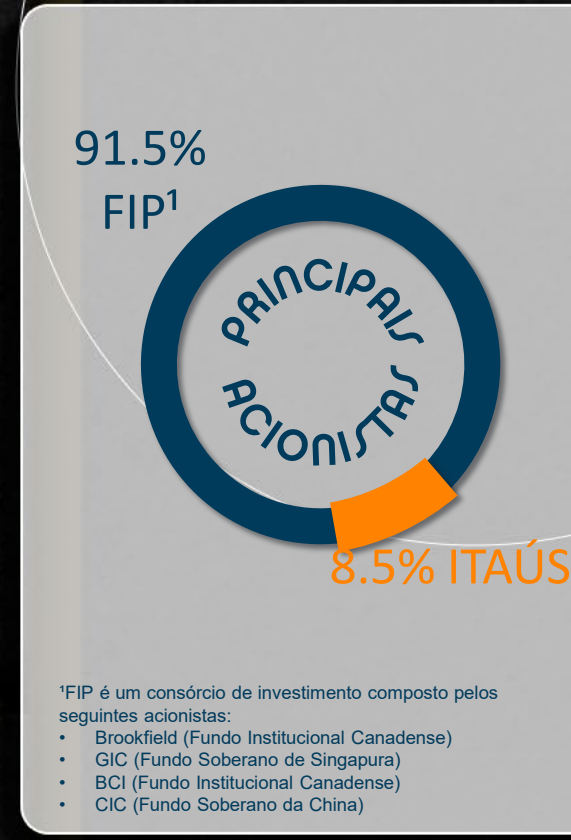
+2.000 KM

dutos de alta pressão

10 pontos de recebimento

47 pontos de entrega

- A NTS atua sob regime de autorização com prazo indeterminado.
- Malha localizada na região mais importante do Brasil (50% PIB), centro da demanda nacional e que representa mais de 65% do consumo nacional.
- Ativo conectado na região de produção do gás do pré-sal, com elevada oferta de gás e de maior capacidade de terminais de GNL.
- Sistema conectado com as outras 2 transportadoras nacionais: TBG e TAG
- Gás natural representa um papel fundamental como combustível mais limpo na agenda de transição energética.



¹FIP é um consórcio de investimento composto pelos seguintes acionistas:

- Brookfield (Fundo Institucional Canadense)
- GIC (Fundo Soberano de Singapura)
- BCI (Fundo Institucional Canadense)
- CIC (Fundo Soberano da China)

UPSTREAM

Exploração & Produção

MIDSTREAM

UPGN

Transporte

DOWNSTREAM

Distribuição

Consumidor final

Nossa História Começa em 2017

2017 — Estruturação

Aquisição do ativo e início da operação

- Em 2017, FIP[2] e ITAUSA adquirem **90% das ações da companhia NTS,** antes pertencentes a Petrobras.

2021 — Consolidação

Desenvolvimento de competência e primarização da operação

- **Concluída a aquisição de 10% remanescentes** da ações detidas pela Petrobras.
- **Primarização** da Operação
- **Aprovação da Nova Lei do Gás em 2021** com a entrada de novos agentes no sistema.

2024 — Expansão

Iniciativas de Crescimento

- **Entrega do Gasoduto GASIG** conectando até 18 Mm^3 por dia de gas da Rota 3 (pre-sal) a malha da NTS.
- **Conclusão da Interconexão Cabiúnas**.

2025

- Inicio das Obras da **Estação Compressão Japeri ("Japeri")**
- Inicio das Obras do **Ponto de Recebimento Macaé ("Macaé")**

+2026 — Desafios

Desenvolvimento do Mercado de Gas Natural e Conclusão do 1º Ciclo Regulatório

- **1º ciclo Regulatório da NTS** (em curso)
- Emitida AC[1] para o Ponto Recebimento TRSP e Estação de Redução de Pressão SJC.

1. Autorização de Construção
2. Nova Infraestrutura Fundo de Investimentos em Participações (FIP), gerido pela Brookfield Brasil Asset Management Investimentos Ltda

Nossa Rede de Transporte Integrada



Principais destaques

- 2.060 KM de dutos
- 16 gasodutos
- Malha conectadas aos 2 transportadores nacionais: TBG e TAG
- 6 estações de compressão
- Oportunidade de conexão com as novas ofertas offshore do pré-sal na Bacia de Santos.

Pontos de entrega: Demanda

- 48% do consumo de gás natural do Brasil.
- 47 pontos de entrega, com destaque:
  - 10 Termelétricas: 2 SP, 2 MG e 6 RJ
  - 3 Distribuidoras: Naturgy, Cemig e Comgas
  - 5 Refinarias: RPBC, RECAP, REVAP, REDUC e REGAP

Pontos de Recebimento: Oferta

- Malha conectada ao Pre-sal: Rota 1, Rota 2 e Rota 3
- 10 pontos de recebimento
  - 6 UPGN: Itaboraí, TECAB, REDUC I e II, RPBC, UTGCA
  - 1 Terminal GNL: Baía de Guanabara, RJ
  - 3 pontos de Interconexão: Cabiúnas, REPLAN, e Guararema.

Nossa Liderança Executiva

CA possui 10 membros efetivos, representando Brookfield, BCI, GIC, CIC e Itausa

Conselho Fiscal — **ASSEMBLEIA GERAL**

Conselho de Administração — **Auditoria Interna**

PRESIDÊNCIA

Operação	Finanças e RI	Gente e Gestão	Jurídico	Comercial e Regulatório
Saúde e Segurança	Gestão de Riscos e Controles Internos	Inovação e Estratégia	Compliance	Relações Institucionais



ERICK PETTENDORFER
Diretor Presidente, Diretor Financeiro e de Relação com Investidores

- Graduado e Mestre em Engenharia Metalúrgica e de Materiais
- +20 anos de experiência profissional em diferentes empresas do grupo Petrobras



MARCELO SAAVEDRA
Diretor de Operações

- Graduado em Engenharia Eletrônica pelo ITA com pós-graduação em Negócios e Gerenciamento de Projetos
- +30 anos de experiência nas áreas de engenharia e áreas técnicas



CARLA DINIZ
Diretora de Gente e Gestão

- Graduada em Química e mestre em Administração
- +15 anos de experiência em G&G e Operações Industriais



BRUNO PILOTO
Diretor Jurídico e Compliance

- Graduado em Direito com MBA em Energia e participação em programas de educação executiva na HBS e FDC
- +15 anos de experiência com maior atuação em temas de direito empresarial e regulatório no setor de energia



HELDER FERRAZ
Diretor Comercial e Regulatório

- Graduado em Engenharia Mecânica e com MBA em Energia
- +20 anos de experiência profissional nacional e internacional no mercado de gás

Geração de Valor | 9M26

Pessoas

329 **colaboradores**

+12.000 horas treinamento

Transporte de Gás

35,9 milhões m³/dia **Média volume entregue**

55,9 milhões m³/dia **Volume histórico máximo[1]**

Ativos Financeiros

7,1 BRL Bilhões **Ativos Operacionais**

5,3 BRL Bilhões **Receita Operacional**

Segurança e Ecossistema

0,40 **TAR**

Inexistência de Acidente Ambiental

Estrutura Operacional

16 **Gasodutos**

5 **Bases Operacionais**

6 **Sistemas de Compressão**

Geração de valor

2,1 bilhões **Impostos, taxas e contribuições**

3,2 bilhões **Acionistas[3]**

2,4 bilhões **Credores, empregados e outros[4]**

Nota (1) Dado Relativo a 2021; Nota (2) Correspondem a “Imobilizado” nas Demonstrações Financeiras; Nota (3) Correspondem a “Pagamento de Dividendos - DFC” nas Demonstrações Financeiras; Nota (4) Correspondem a “Remuneração de Capitais de Terceiros - DVA” nas Demonstrações Financeiras (5) Números incluem estagiários e jovem aprendiz

Destaques Financeiros



Destaques Financeiros | 9M26

Receita Operacional

4 contratos legados indexados ao IGPM com vencimentos até 2031.

5,4

BRL bilhões
9M26

EBITDA

Forte geração de caixa operacional assegurado pela eficiência de custo

4,7

BRL bilhões
9M26

Investimento (CAPEX)

Disciplina na alocação de capital

369[1]

BRL milhões no
9M26

Dívida Líquida

Portfolio de dívida com 100% de exposição a CDI e com prazo médio perto de 5 anos

10,1

BRL bilhões

Alavancagem Financeira

Baixa alavancagem representada pelo índice Dívida Liquida sobre EBITDA

1,6x

EBITDA (LTM)

Rating

Ampla capacidade de acesso ao mercado de crédito local

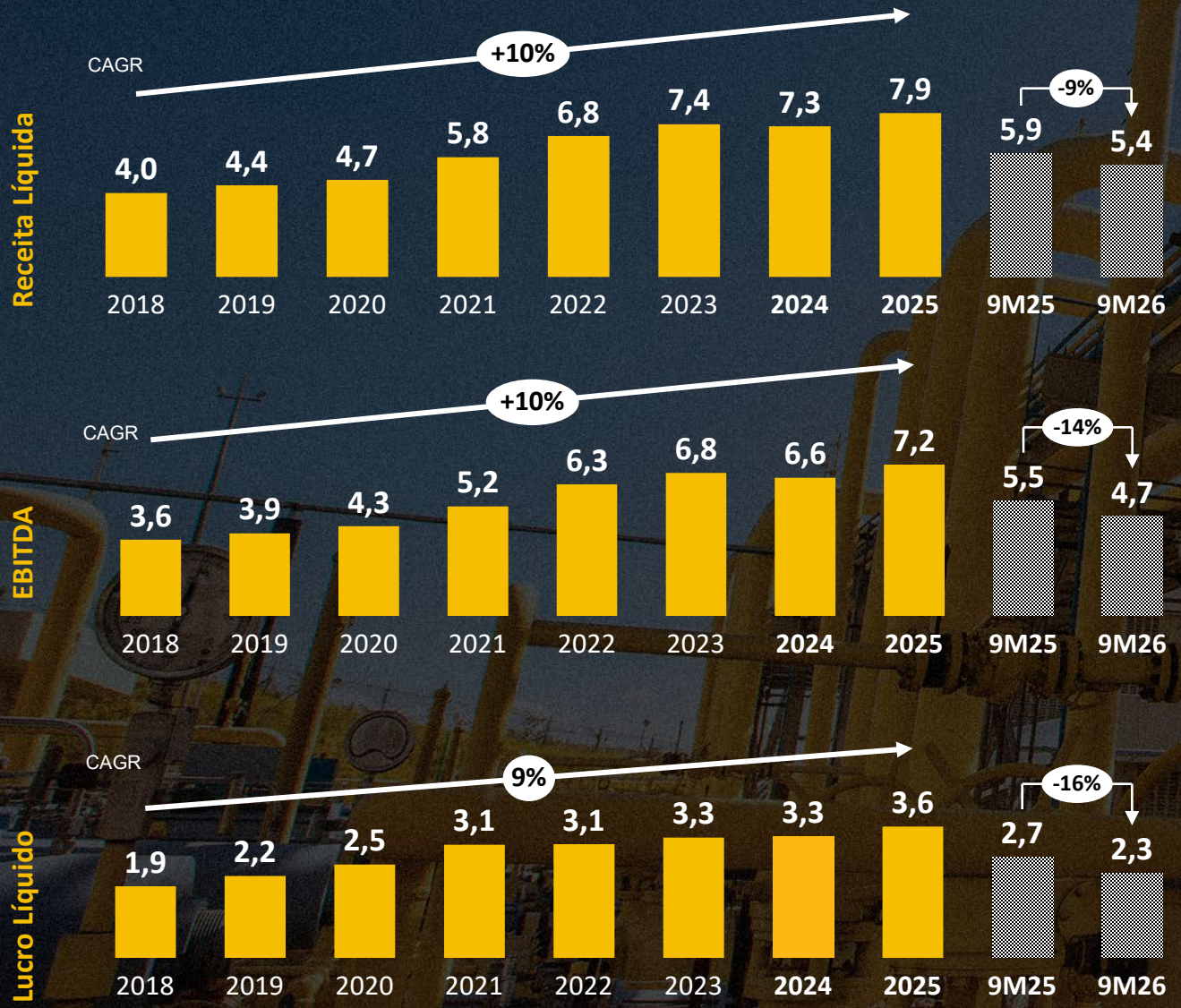
AAA

Escala Nacional
Fitch rating

Nota (1) Correspondem a “Aquisição de Imobilizado - DFC” nas Demonstrações Financeiras (Valor acumulado Jan-Set/26)

Resultados Consistentes | 9M26

Em BRL Milhões



Destaques 9M26

A Receita Operacional Líquida alcançou BRL 5,4 bilhões em 2026 (-9% x 9M25). Essa redução é atribuída aos pontos abaixo:,

(i) Os Contratos de Transporte de Gás (GTA) são a principal fonte de receita da Companhia e incide um reajuste anual com base no IGP-M. No reajuste mais recente, o índice aplicado apresentou variação negativa de -1,05%.

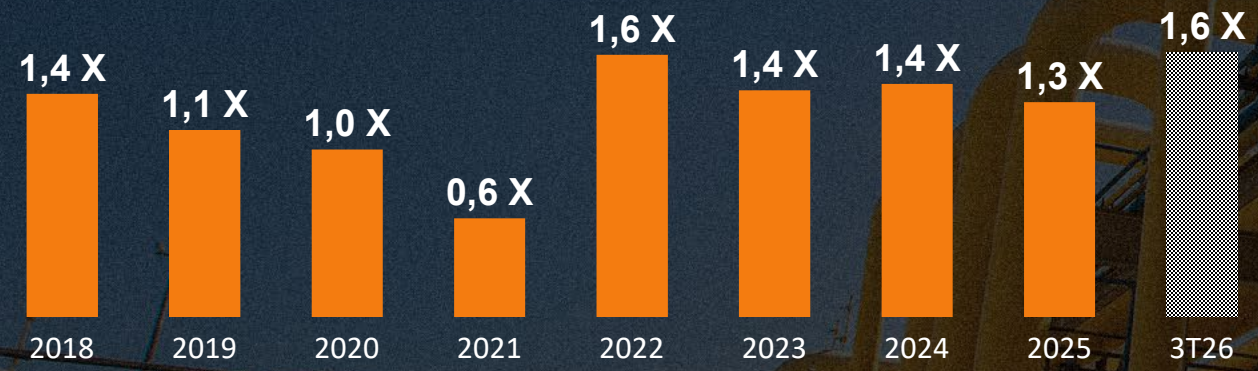
(ii) Vencimento do contrato legado Malhas SE em dezembro de 2025: A ANP permanece com o processo de revisão tarifária referente ao ciclo 2026-2030 em curso e nesse período, a NTS esta faturando esse contrato em um regime transitório com tarifas de 2025 e capacidade extraordinária reduzida, o que impactou negativamente a receita.

(iii) Aumento do repasse de gás de uso do sistema e gás de balanceamento no período, que representam custos assessórios do sistema, e por natureza contratual são repassados em sua totalidade aos carregadores via encargo, assegurando assim o princípio de neutralidade financeira para o transportador.

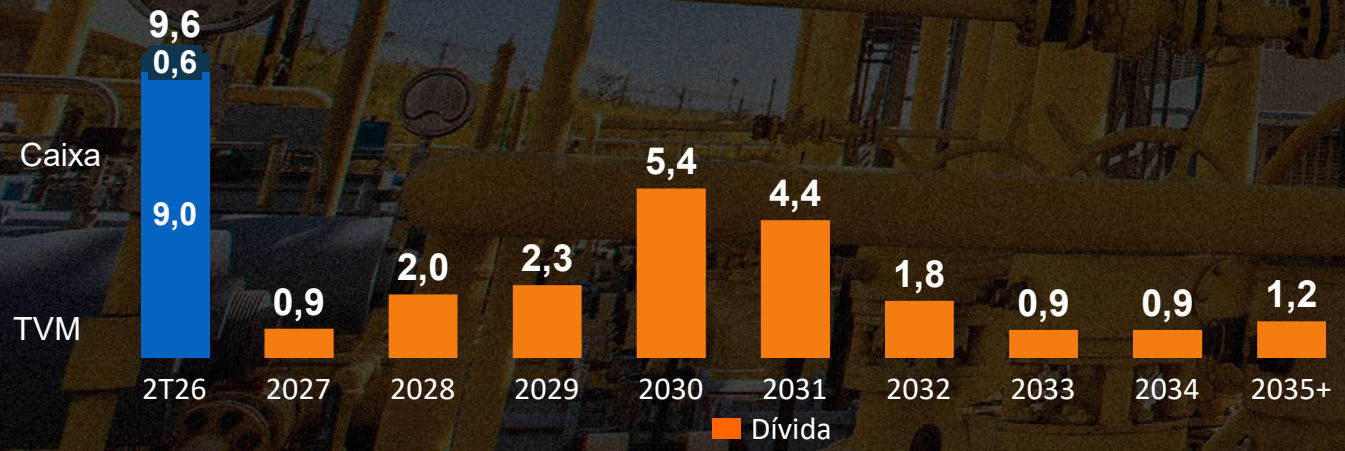
Perfil do Endividamento | 9M26

Alavancagem Financeira – Dívida Líquida / EBITDA

Covenants = 4,0 X



Principal Amortização – BRL Bilhões



Destaques 9M26

No período acumulado de 9M26, a Companhia realizou 3 captações em moeda estrangeira, que foram 100% transformadas em CDI via contratação de Derivativos e emitiu 3 debêntures:

- 11ª emissão de debêntures, correspondente à segunda emissão de debêntures incentivadas, no montante de R$ 900 milhões, cujos recursos líquidos foram destinados ao custeio de gastos, despesas ou dívidas relacionadas aos projetos de construção de uma estação de compressão no município de Japeri/RJ ("ECOMP Japeri") e de um ponto de recebimento no município de Macaé ("PR Macaé");
- 12ª emissão de debêntures, totalizando R$ 2.200 milhões, cujos recursos líquidos foram utilizados para resgate antecipado da 2ª (segunda) série da 5ª (quinta) emissão da Companhia e amortização extraordinária facultativa parcial da 1ª (primeira) série da 6ª (sexta) emissão da Companhia.
- Em Abril 2026, a NTS captou um empréstimos, no montante de EUR 174 milhões, enquadrado como empréstimo Lei 4.131, junto ao banco BBVA, com prazo de 3 (três) anos e custo equivalente à taxa EUR acrescida de spread de 3,05%. Na mesma data, a NTS também captou um empréstimo no montante de USD 100 milhões, igualmente enquadrado como empréstimo Lei 4.131, junto ao Scotiabank, com prazo de 3 (três) anos e custo correspondente à taxa USD acrescida de spread de 3,89%. Por fim, no final de Abril de 2026, a NTS celebrou contrato de empréstimo junto ao Scotiabank, no valor de USD 50 milhões, pelo prazo de 3 (três) anos, com custo equivalente à taxa USD acrescida de spread de 4,04% e que foi captado em 14 de maio de 2026.
- 13ª emissão de debêntures, totalizando R$1,040 bilhão, com vencimento em 2033, cujos recursos líquidos foram destinados ao reperfilamento de passivos financeiros e reforço de caixa.

Perfil da Dívida após Swap

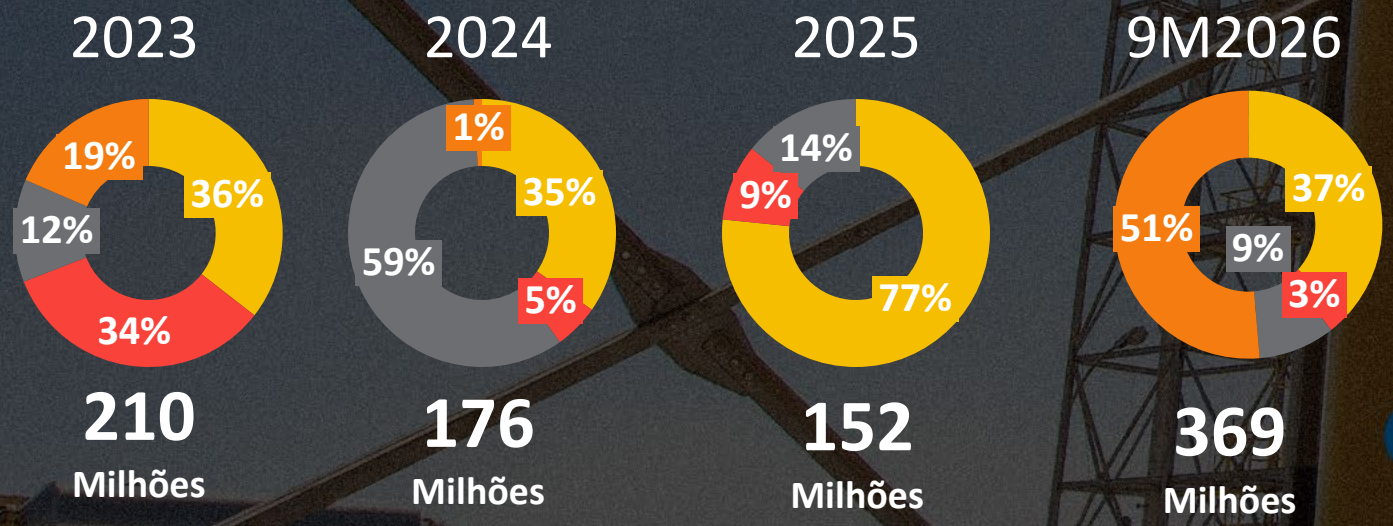


CDI + 1,03%
Custo Médio

4,4 Anos
Prazo Médio

Programa de Investimento | 9M26

CAPEX Manutenção e Crescimento[1] – BRL Milhões



Segurança e Integridade	• PIG de inspeção • Reparo nos gasodutos • Sinalização das faixas • Programa de classe de locação
Eficiência e Continuidade do Negócio	• Programa de overhaul das turbinas • Manutenção do sistema de compressão • Substituição de equipamentos • Melhoria nas bases operacionais
Regulatório e Ambiental e Outros	• Adequação do sistema de medição • Reflorestamento • Licença Ambiental • TI
Expansão	• **PR Guapimirim**: concluído em 2021 • **CCO e Primarização**: concluído in 2021 • **Gas Linepack**: concluído em 2022 • **Cabiúnas Interconexão**: concluído em 2024 • **GASIG Gasoduto**: concluído em 2024 • **PR Macaé:** em andamento • **ECOMP Japeri:** em andamento

Nota (1) Correspondem a "Aquisição de Imobilizado" nas Demonstrações Financeiras.



AGENDA ESG

Nosso Programa de ESG

Mapeamento, Monitoramento e Adesão a Protocolos

2022

100% Implementado

- Adesão a OGMP 2.0
- Adesão a Pacto Global da ONU
- Estruturação do comitê de ESG
- Elaboração do 1º Inventário GEE escopo 1, 2 e 3.
- 129,990 toneladas de CO2eq emitidos (escopo 1 e 2)

Mudanças Climáticas e Descarbonização

2023

100% Implementado

- Aprovação do plano de descarbonização
- Aprovação da meta de redução em 40% do metano emitido por fontes continuas nas 4 estações de compressão da NTS até 2026.
- Elaboração do 1º Relatório de mudanças climáticas
- Inclusão de objetivos ESG na remuneração dos executivos.
- Obtenção da tripla certificação ISO

Execução de projetos, Governança e Maturidade

2024

100% Implementado

- Redução da vazão do gas de purga das 4 estações de compressão, com redução de ~45% do gás ventado.
- Estruturar plano de ação para atingimento padrão ouro na OGMP
- Inclusão de critério de ESG na análise e contratação de fornecedores até 2025
- Plano de ação em curso para atingir 25% de mulheres em cargos de liderança na NTS até 2025

Engajamento e Transparência

2025

100% Implementado

- Diagnóstico ESG focado em temas materiais
- Reavaliação benchmarking após execução do plano de ação 2022-2024 ESG

Cultura e Engajamento

VISÃO — Ser reconhecida como uma empresa de classe mundial pela excelência na gestão do transporte de gás natural, liderando a transformação deste setor no Brasil.

MISSÃO — Assegurar o transporte seguro e sustentável de gás natural.

GENTE — Trabalhamos como um time, temos paixão pelo nosso negócio e usamos a meritocracia para reconhecer o desempenho.

226	+223	+280
Projetos Sociais	BRL Milhões	Mil Pessoas
Investidos desde 2017 por meio de leis de incentivo à cultura, esportes, FIA e fundo do idoso		Beneficiadas desde 2017

2021

- Prêmio Valor 1000 como a melhor empresa do setor de transportes e logística, pelo 4º ano consecutivo.

2022

- NTS aderiu a OGMP 2.0, empresa foi pioneira no Brasil e ao Pacto Global da ONU.
- Assinatura do WEP, princípio de empoderamento das mulheres.

2023

- Top-20 no ranking realizado pela SIMBI, social tech especializada em gestão de investimento social, a qual mapeou as 100 empresas brasileiras que mais investem em leis de incentivo.
- Recebemos da Comissão do Esporte da Câmara dos Deputados homenagem para as dez empresas brasileiras que mais aportam em projetos incentivados na área do esporte.

2025

- Certificada como GPTW pela 4º terceira vez consecutiva como uma das melhores empresas para se trabalhar.
- Alcançou o 1º lugar no Prêmio Excelência em Gestão de Pessoas
- Esteve entre os três melhores cases na categoria Média Empresa do Prêmio Ser Humano ABRH 2025.

2026

- NTS foi reconhecida com o Selo Pró-Ética 2025-2026, iniciativa promovida pela Controladoria-Geral da União (CGU) que reconhece empresas comprometidas com a integridade, a ética e a adoção de boas práticas de governança corporativa.

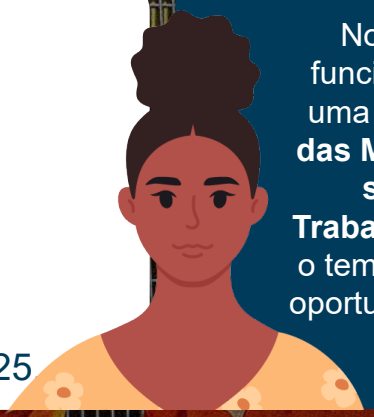
NTS é Diversidade e Inclusão

Elas no Campo

Em **2024**, iniciamos o programa voltado para **desenvolver mulheres** na Operação, proporcionando uma visão 360º do negócio. Até o momento, 4 mulheres já participaram.

7

Mulheres em programas de desenvolvimento de inglês ou pós-graduação em 2025



Uma luta de todos(as)!

No mês de março, todos(as) os(as) funcionários(as) foram convidados para uma palestra sobre **"Trabalho Invisível das Mulheres: Economia do Cuidado e seus Impactos no Mercado de Trabalho"**, com o objetivo de refletir como o tema influencia trajetórias profissionais, oportunidades e o dia a dia nas empresas.



Vagas afirmativas

A **NTS** possui **vagas afirmativas para mulheres** em diversos cargos.

6

Contratações de mulheres por meio da pós-graduação em dutos (Desde 2023).

11

Funcionárias participantes do **Mulheres em Movimento,** um programa voltado para desenvolvimento de carreira.

2%

Aumento no número de mulheres em nosso quadro total (vs 2024)

24%

Cargos de liderança ocupados por mulheres

45%

Contratações de talentos femininos

30%

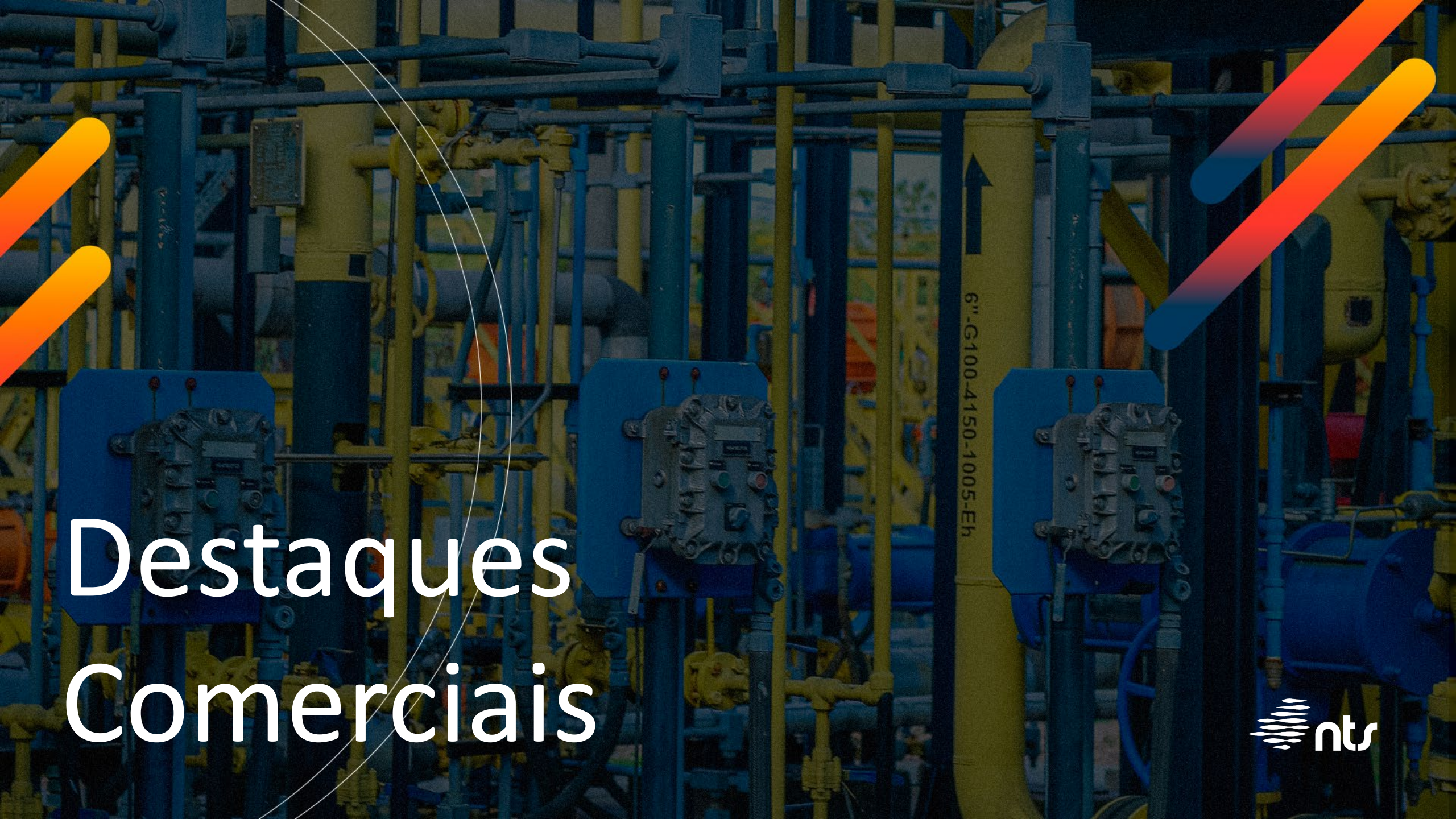
Aumentar representatividade feminina na liderança

WOMEN'S EMPOWERMENT PRINCIPLES

Established by UN Women and the UN Global Compact Office

UN GLOBAL COMPACT

Pacto Global Rede Brasil



Destaques Comerciais

Nossos Serviços Ofertados

Tipos de Serviço de Transporte Prestados

Serviço de Transporte Firme (SFI)

O Transportador se obriga a receber, movimentar e entregar, a quantidade de gás solicitada pelo carregador.

Serviço de Transporte Interruptível (STI)

O Transportador envidará esforços comercialmente razoáveis para receber, movimentar e entregar, em base diária, a Quantidade de Gás solicitada pelo Carregador, sem garantia de continuidade.

Tipos de Produtos Ofertados pela NTS

- Produtos Anual: Ofertado via Processo de Oferta e Contratação de Capacidade
- Produtos de Curto Prazo: Ofertado com a capacidade remanescente após Processo de Oferta.

Nossos Contratos Comerciais

Contratos Legados Assinados com a Petrobras

Contrato	Capacidade (MM m³/dia)	Assinatura	Vigência
Malhas I	44	2006	Dez/2025
GASPAJ	5	2009	Jan 2030
GASDUC III	40	2009	Nov/2030
Malhas II	49	2009	Out/2031
GASTAU	20	2011	Nov/2031

Contratos Curto Prazo

1.661

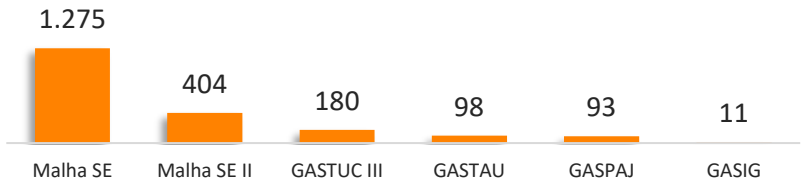
Novos contratos no 9M2026

Diário | Mensal | Bimestral | Trimestral | Anual

Principais Clientes

- Eneva
- Edge
- GALP
- Shell
- Petrobras
- J&F

Rede de gasodutos NTS (KM)



Capacidade de todos os **47 pontos de entrega**

131,6 Mm³/dia

Principais Destaques

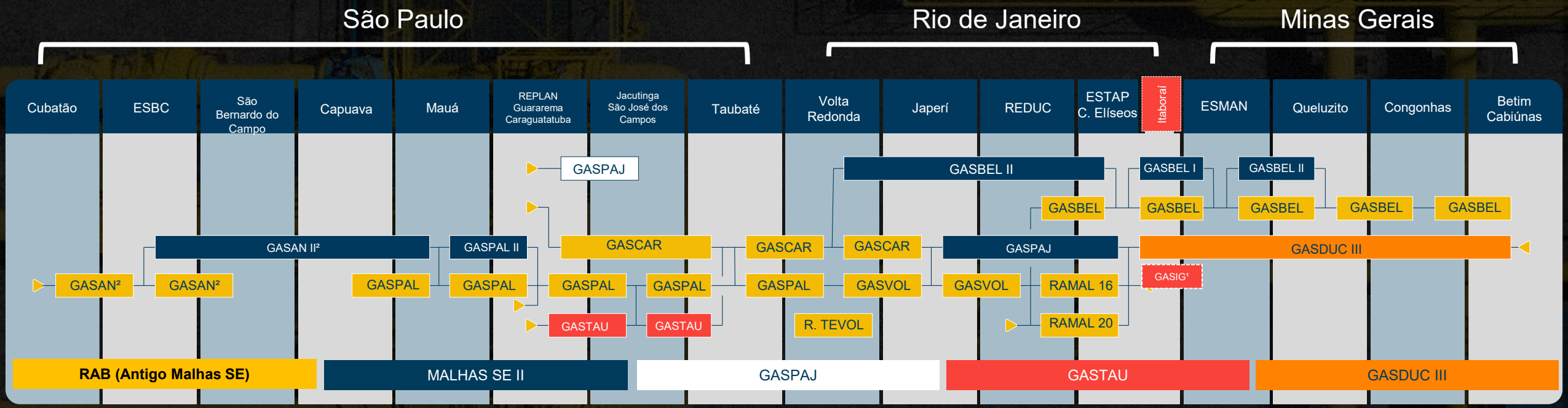
- Infraestrutura consolidade e com capacidade para atender as demandas de mercado no regime (24x7)
- 4 contratos legados vigentes até 2030 e 2031 com 100% da capacidade contratada pela Petrobras;
- Os contratos legados são integralmente indexados por IGP-M e com robusta estrutura de garantias: fiança bancária e cessão de recebíveis de clientes da Petrobras.
- O contrato de Malhas SE, encontra-se em processo de revisão tarifária, operando sob regime transitório e com homologação de tarifa prevista para 4T 2026.

Sólido perfil financeiro e previsibilidade de fluxos de caixa, com quatro contratos vigentes até 2030 e 2031 e indexados ao IGPM.

Transição regulatória em andamento: vencimento do contrato da Malha SE em 2025 e revisão tarifária 2026–2030 em discussão com o Regulador.

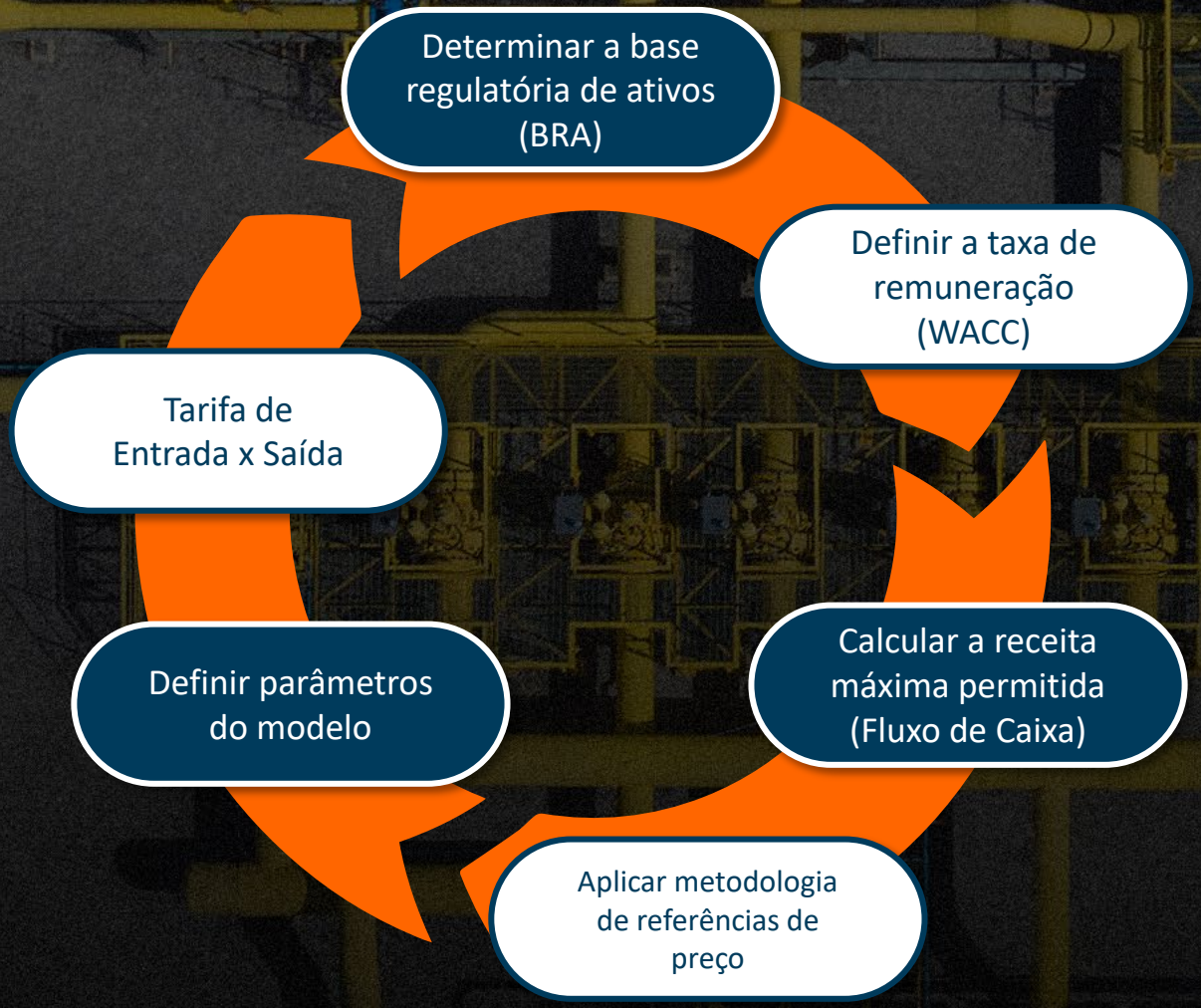
Nossa Malha de Transporte por Contrato

Representação Geográfica dos Contratos Legados



¹ GASIG compõe a malha da região do RJ porém não está inserido em um GTA específico
² Fim do contrato Malhas SE em 2025

Ciclo Regulatório (2026-2030)



Cálculo da Receita Máxima Permitida

- Período de 5 anos em que a metodologia e os parâmetros utilizados no cálculo da Receita Máxima Permitida (RMP) e das tarifas de referência são revisados e estabelecidos pela ANP, incluindo:
  - WACC regulatória (Definida em 7,63% ciclo)
  - CAPEX a Incorrer no ciclo (1,588 Mn aprovados como condicionado)
  - BRA Regulatória (Valoração via RCM, com BRA 0.0B para Malhas I)
  - Remuneração do OPEX e G&A (Previsto para Nov/26)
  - Definição de Capacidade e Volume (Previsto para Dez/26)
- **1º Ciclo Regulatório da Companhia em curso,** após o vencimento do contrato legado Malhas SE. A receita da NTS passa a ser composta por:
  - RMP apurada dos contratos a mercado +
  - RMP contratos legados vigentes

Tarifas de Entrada e Saída

- **Parâmetros vigentes para distribuição da RMP em Tarifa:**
  - Receita: 70% Entrada | 30% Saída
  - Metodologia: 80% Postal e 20% CWD (capacity, weight, distance)
  - 90% de desconto nas interconexões

Diretrizes no Setor de Gás Natural

2016 — Gás para Crescer

Programa governamental para adequar o setor de gás natural e redução da participação da Petrobras

2018 — Decreto 9.616/2018

Publicação de medidas infralegais que implementam alguns pontos discutidos no GPC.

2019 — Resolução CNPE 16/2019

Tem por objeto estabelecer diretrizes e aperfeiçoamento de políticas energéticas voltadas à promoção da livre concorrência no mercado de gás natural.

2021 — Publicação da Nova Lei do Gás 14.134/2021

Estabelece o novo marco regulatório do setor de gás, possibilitando o desenvolvimento e modernização do setor no Brasil, para atrair novos investidores.

2022 — Resolução CNPE 07/04/2022

Estabelece as diretrizes estratégicas para o desenho do novo mercado de gás natural, os aperfeiçoamentos de políticas energéticas voltadas à promoção da livre concorrência nesse mercado, os fundamentos do período de transição, entre outras providências.

2024 — Decreto Gás para Empregar

Propõe a redução dos custos do acesso às infraestruturas essenciais, além de criar o Plano Nacional Integrado das Infraestruturas de Gás Natural e Biometano que reforça a posição da Empresa de Pesquisa Energética (EPE) no planejamento do setor.

2026 — Resolução ANP 991 02/01/2026

Substitui a Resolução ANP nº 15/2014, alinhando a regulação às diretrizes da Nova Lei do Gás. Estabelece o novo regime tarifário do transporte de gás natural, definindo critérios para RMP, BRA, metodologia de tarifas por entrada e saída, conta regulatória e procedimentos de aprovação.

Diretrizes Novo Mercado

- Promoção da concorrência
- Harmonização das regulações estaduais e Federal
- Integração do setor de gás com setores elétrico e industrial
- Remoção de barreiras tributárias

Resultados Esperados

- Melhorar o aproveitamento do gás do pre-sal, da bacia de SE/AL e outras descobertas.
- Ampliar investimentos em infraestrutura de escoamento, processamento, transporte e distribuição.
- Aumentar a competição na geração termelétrica a gás.
- Retomar a competitividade da indústria em seus diversos segmentos: celulose, fertilizantes, petroquímica, siderurgia.

Nossa Estratégia de Crescimento

Comissionado
Em Construção
Engenharia

Direcionar Estratégico	Projecto	Detalhe	Status
Segurança Energética Nacional	Gasoduto GASIG	• Gasoduto conectando o Complexo Boaventura ao sistema de transporte de gas natural, **habilitando o escoamento de até 18 MM m³/dia de gas natural oriundo da rota 3 do pre-sal**.	✓
	Debottleneck 1	• **Estação de compressão (Japeri)** com o propósito de aumentar o fluxo de gás entre os estados de RJ e SP dos atuais 12 Milhões para 20 Milhões m3/dia.	
	Debottleneck 2	• 300 Km de gasodutos e expansão das estações de compressão existentes, com o propósito de incrementar o fluxo de gás entre os **estados de RJ e SP dos 20 MM m3/dia (após DB1) para 40 MM m3/dia**	
Expansão do Mercado	PR Macaé	• **Ponto de Recebimento com capacidade de até 16 MM m³/dia** que conecta os campos de Raia Manta e Raia Pintada, habilitando o gás **oriundo da Rota 5 do pre-sal** a malha de transporte da NTS.	
	PR TRSP	• **Ponto de Recebimento com capacidade de até 7,5 MM m³/dia** que conecta o Terminal São Paulo (GNL) a malha de transporte da NTS.	

Nossa vocação é ser uma empresa logística de fluidos de baixa emissão de carbono e com foco na transição energética