

Iochpe-Maxion
Resultados do 3T26

5 de novembro de 2026

MAXION

MYPK
B3 LISTED NM

ISE B3

IDIVERSA B3

ICO2 B3

ADR: IOCJY

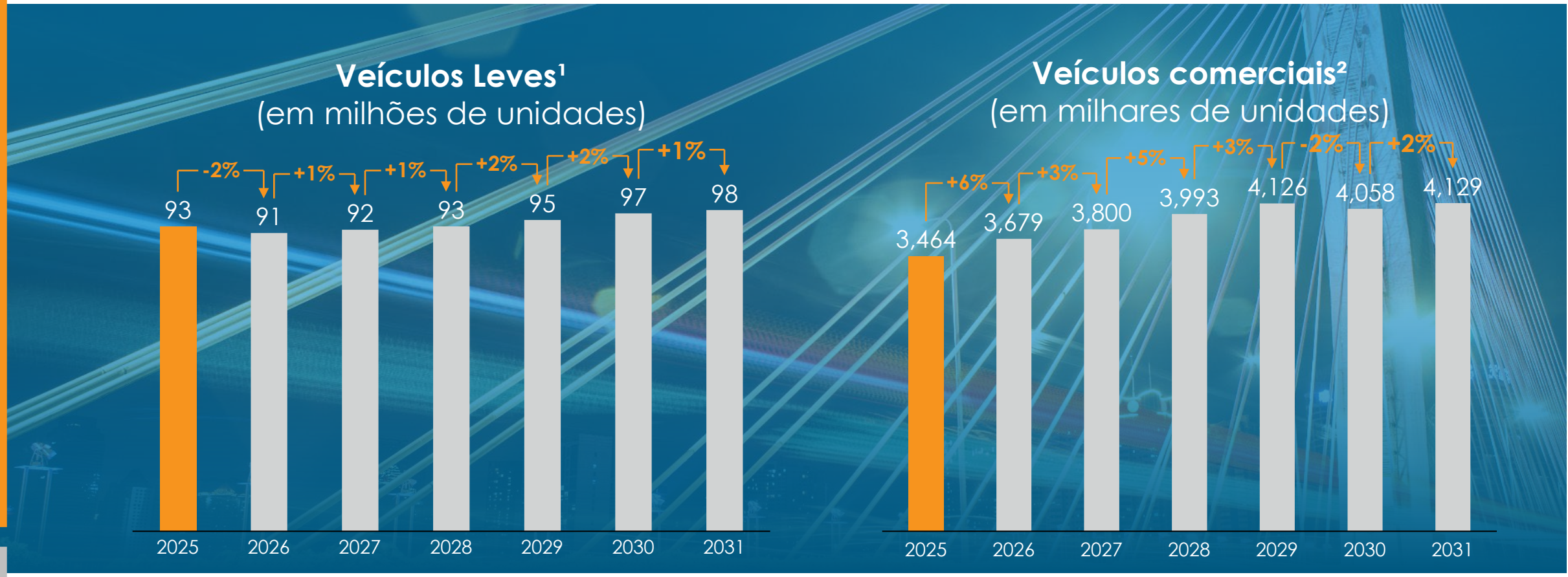
Visão Geral do 3T26

- Desempenho sólido
  - Os ganhos de rentabilidade refletem a execução operacional e comercial, bem como a solidez de nossa presença global diversificada
- Estabilidade financeira e foco nos acionistas
  - Desempenho resiliente do EBITDA, sustentado pela contínua disciplina financeira
  - Leve melhora do endividamento, apesar do impacto da provisão da Alemanha
- Principais impulsionadores de crescimento
  - A Índia continua sendo um importante motor de crescimento, apoiada pela expansão do mercado e pelo *ramp-up* de novos programas
  - Forte desempenho no segmento de VL na América do Sul, incluindo ganhos significativos de novos contratos no Brasil, e recuperação contínua no segmento de VC na América do Norte



VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Mercado – Produção Global de Veículos



Produção global ex - China – var.	+1%	+1%	0%	+2%	+2%	+2%	+1%		-6%	+7%	+4%	+8%	+7%	0%	0%

Fonte: ¹ Mobility Global – outubro de 2026
² Global Data 3T26

Destaques do 3T26

Receita líquida

R$ 4,4 bilhões

um aumento de

15,8%[1]

Aumento da receita, impulsionado pela maior demanda de VC na América do Norte, VL na América do Sul e na Ásia.

Lucro bruto

R$ 587,2 milhões

com uma margem de

13,3%

um aumento de

1,2 p.p.[1]

Margem bruta sólida.

EBITDA ajustado[2]

R$ 480,5 milhões

com uma margem de

10,9%

um aumento de

0,6 p.p.[1]

Aumento da lucratividade, impulsionado pelo aumento da demanda, melhoria das margens e controle disciplinado de custos e despesas.

Alavancagem[3]

2,50x

em comparação com

2,52x

2T26

2,55x

3T25

A diminuição da dívida líquida em relação ao trimestre anterior, foi impulsionada por margens resilientes, liquidez sólida e gestão financeira disciplinada.

[1] Comparado ao mesmo período do ano anterior
[2] Excluindo os efeitos de itens não recorrentes
[3] Dívida líquida/EBITDA dos últimos 12 meses

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Receita por produto

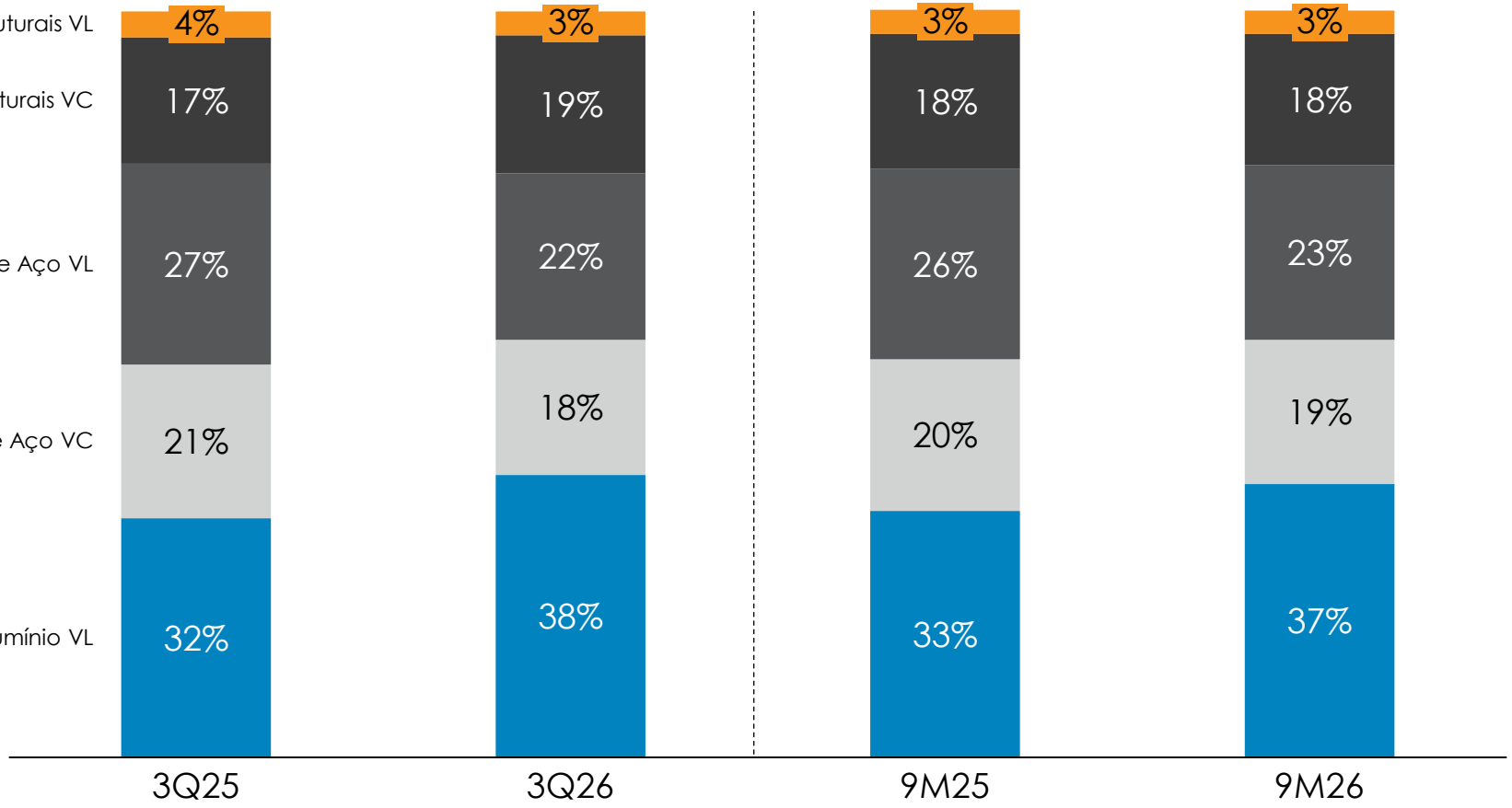

Componentes Estruturais VL


Componentes Estruturais VC


Rodas de Aço VL


Rodas de Aço VC


Rodas de Alumínio VL

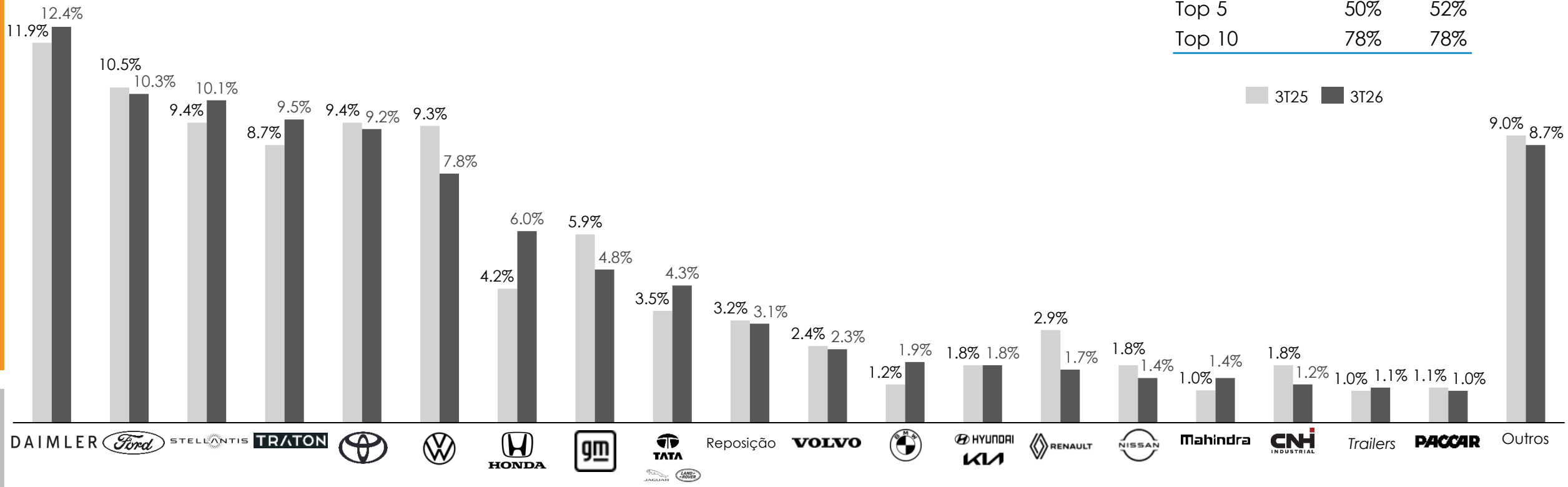


O crescimento global em rodas de alumínio para VL e de VC na América do Norte estão impulsionando o portfólio diversificado da Maxion.

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Receita por cliente

Cliente	3T25	3T26
Top 1	12%	12%
Top 5	50%	52%
Top 10	78%	78%



O segmento de VL continua sólido no geral, com os clientes de VC observando uma recuperação da atividade comercial.

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Desempenho operacional América do Sul

Receita operacional líquida

3T26

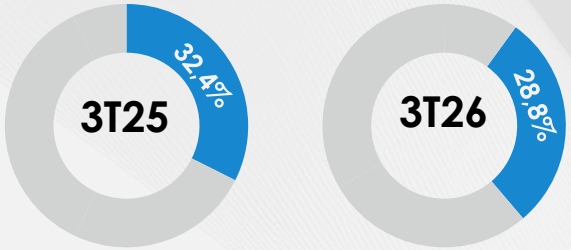
R$ **1,2** bilhão

▲ **3,0% vs 3T25**

A Maxion cresce acima do forte mercado de VL do Brasil, sustentando o crescimento da receita apesar da menor demanda por VC.

+ 18,2% em veículos leves
- 10,6% de veículos comerciais

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho no mercado brasileiro[1] – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Veículos leves	690	753	9,1%
Veículos comerciais	41	41	-0,2%

[1] Fonte: ANFAVEA e estimativas da empresa.
Observação: Informações financeiras apresentadas em reais (R$).

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Desempenho operacional América do Norte

Receita operacional líquida

3T26

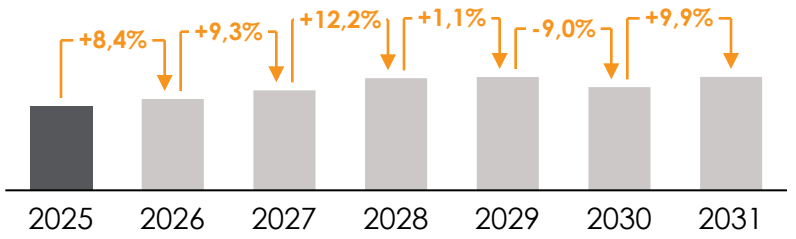
R$ **1,2** bilhão

▲ **31,4% vs 3T25**

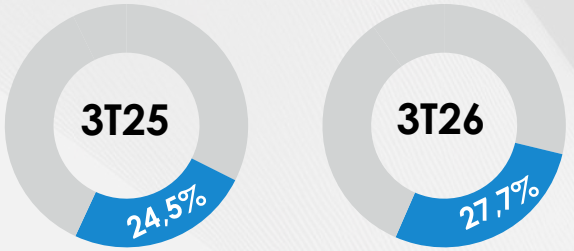
Forte desempenho de rodas de alumínio para VL, reforçado pelo excelente desempenho da Maxion em um mercado robusto de VC.

+ 11,6% veículos leves
+ 65,7% veículos comerciais

Previsão de produção de veículos comerciais na América do Norte – CLASSE 8²



Participação na Receita Operacional Líquida Consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Veículos leves	3.948	3.785	-4,1%
Veículos comerciais	114	138	+20,9%
Veículos comerciais – Classe 8²	50	77	+54,0%

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

¹ Fonte: outubro de 2026 – Mobility Global: veículos leves no 3T26 - Global Data: veículos comerciais e estimativas da empresa.
² Fonte: ACT, outubro de 2026
Observação: Informações financeiras apresentadas em reais brasileiros (R$).

Desempenho Operacional EMEA[1]

Receita operacional líquida

3T26

R$ **1,5** bilhão

▲ **8,3% vs 3T25**

A Maxion continua a apresentar desempenho superior em um mercado europeu estável.

+ 10,9% veículos leves
+ 0,7% veículos comerciais

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho de mercado[2] – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Veículos leves	3.399	3.481	+2,4%
Veículos comerciais	112	113	+0,6%

[1] Europa, Oriente Médio e África.
[2] Considera a UE-27 + Reino Unido + Turquia. Fonte: outubro de 2026 — Mobility Global (veículos leves), 3T26 - Global Data (veículos comerciais) e estimativas da empresa.
Observação: Informações financeiras apresentadas em reais brasileiros (R$).

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Desempenho operacional Ásia

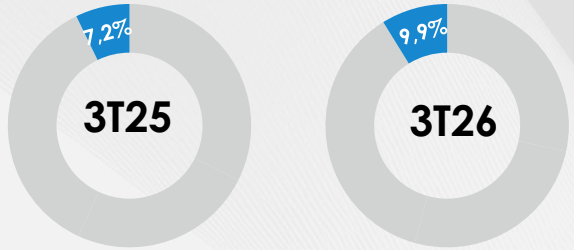
Receita operacional líquida

3T26
R$ **434,8** milhões
▲ **58,7% vs 3T25**

A Índia continua apresentando um forte crescimento, enquanto a Tailândia se recupera gradualmente e Nantong (China) prospera nas exportações.

+ 71,5% veículos leves
+ 32,6% veículos comerciais

Participação na Receita Operacional Líquida Consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Índia – VL	1.496	1.804	+20,5%
Índia – VC	107	127	+18,7%
Tailândia – VL	342	369	+7,9%

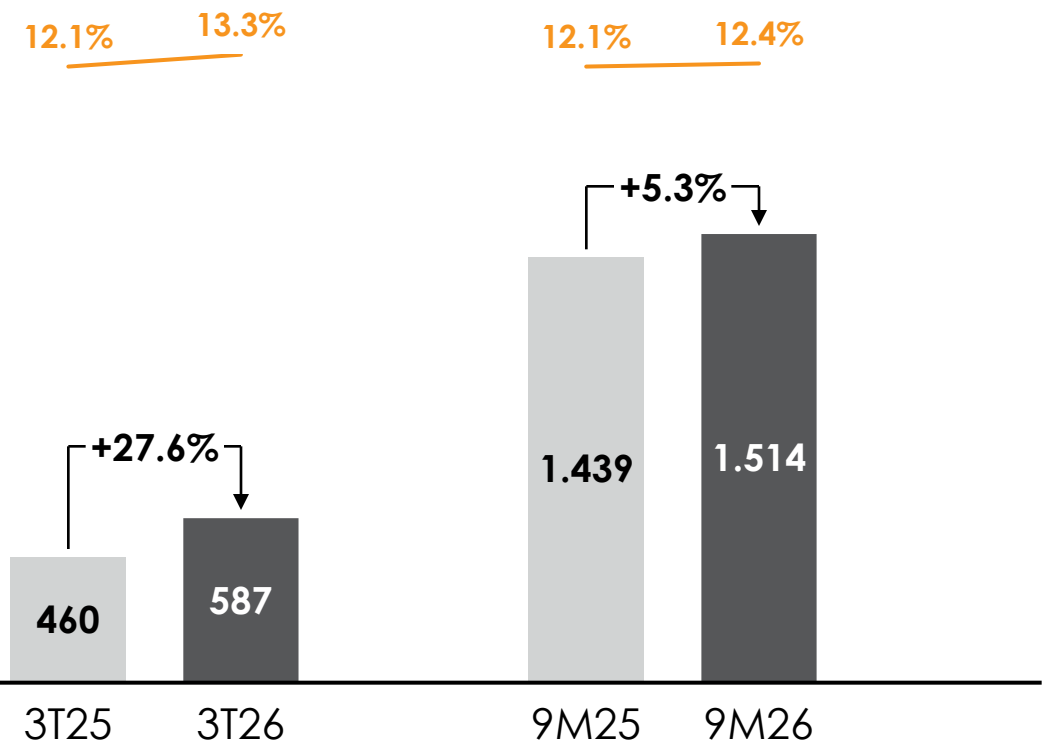
[1] Fonte: outubro de 2026 – Mobility Global (veículos leves), 3T26 - Global Data (veículos comerciais) e estimativas da empresa.

Observação: Informações financeiras apresentadas em reais brasileiros (R$).

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Lucro Bruto e Margem Bruta (%)

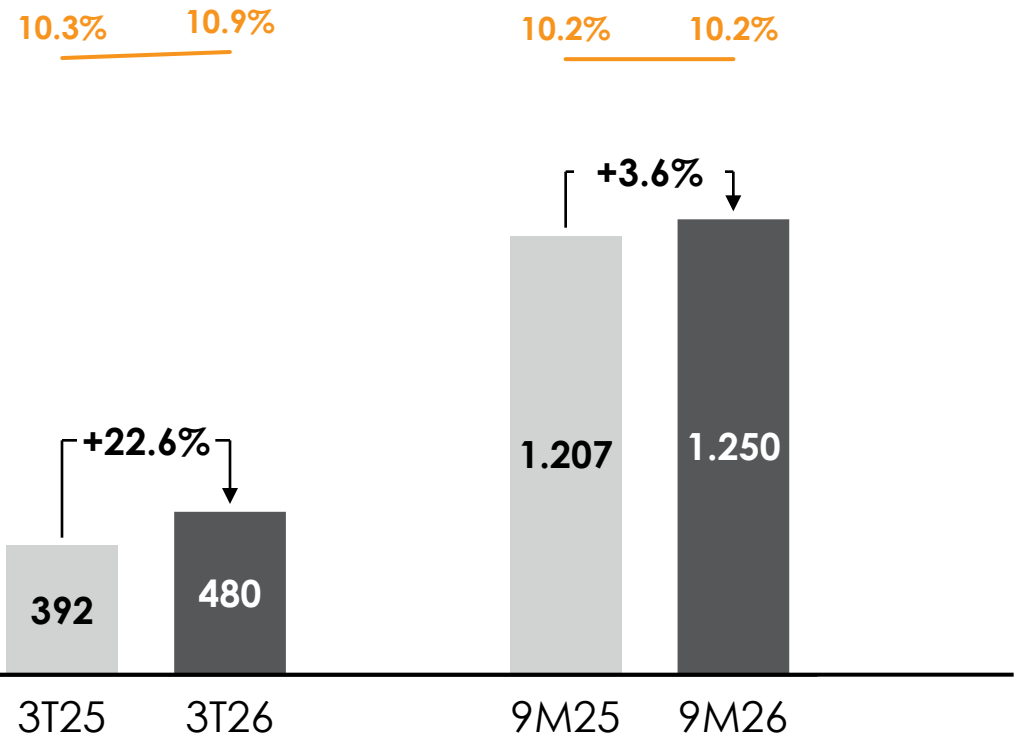
O desempenho da margem foi beneficiado pelo aumento dos volumes de VC na América do Norte, pelo crescimento de VL na América do Sul e pelo fortalecimento contínuo da Companhia na Ásia.



Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).
VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

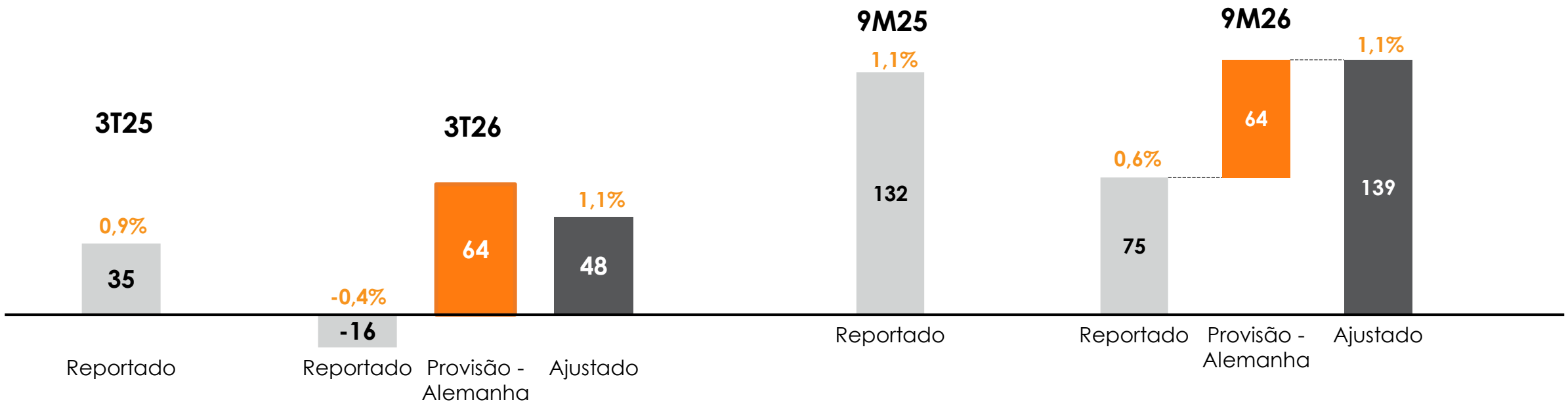
EBITDA ajustado[1] e Margem EBITDA ajustada (%)

Rentabilidade estável, sustentada por receita sólida, expansão das margens e gestão disciplinada de custos e despesas.



[1] O EBITDA ajustado inclui custos de reestruturação que totalizaram R$ 5,4 milhões no 3T26, em comparação com R$ 31,4 milhões no 3T25.
O 3T26 também inclui o reconhecimento de R$ 88,7 milhões de provisão da Maxion Wheels Germany Holding.
Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

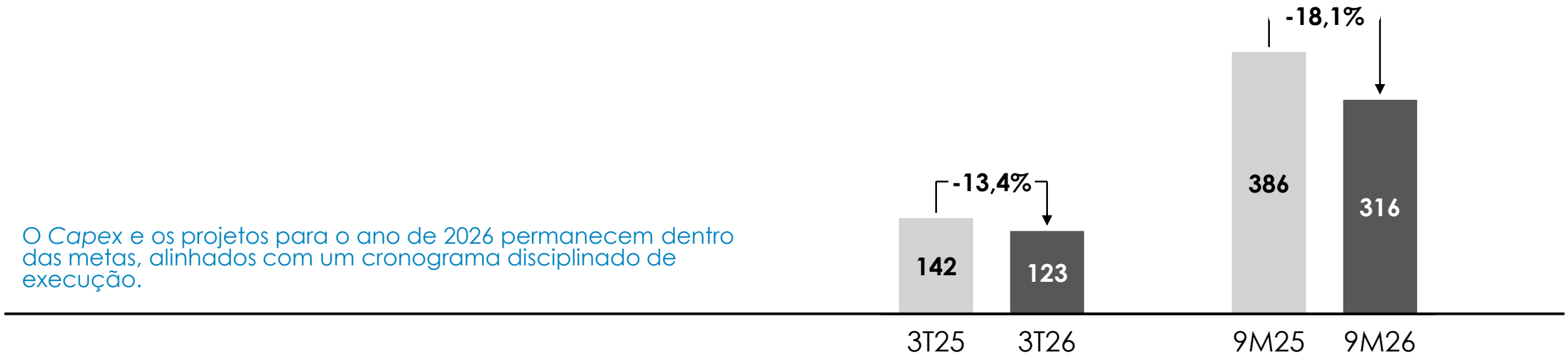
Lucro Líquido Ajustado



Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

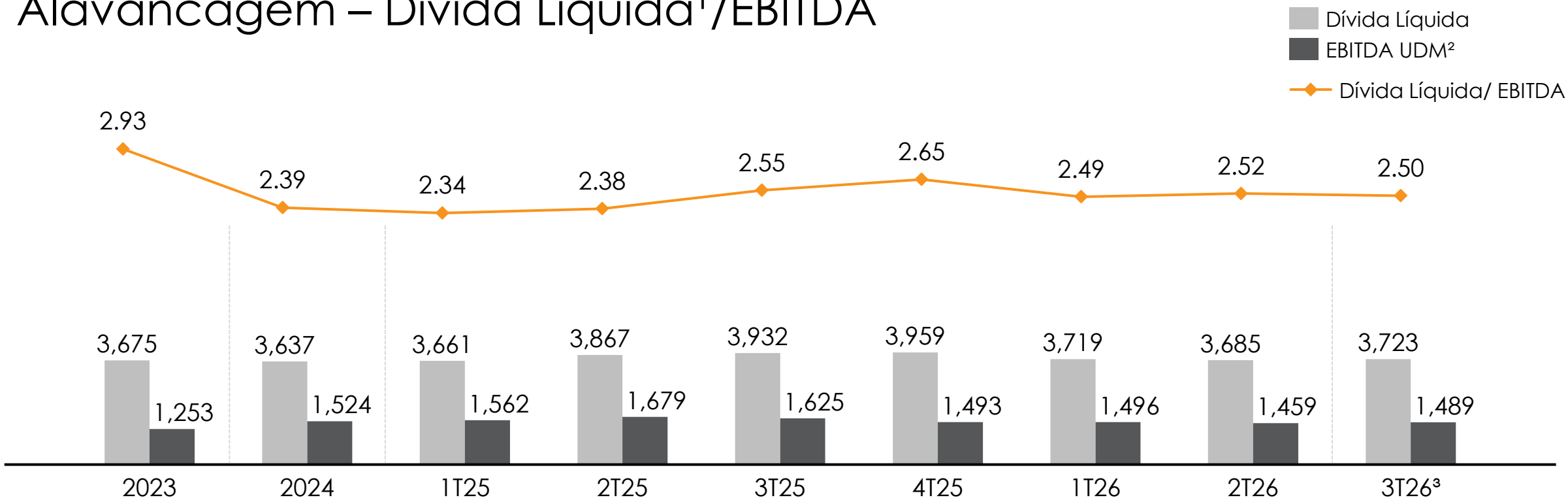
Investimentos

O *Capex* e os projetos para o ano de 2026 permanecem dentro das metas, alinhados com um cronograma disciplinado de execução.



Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

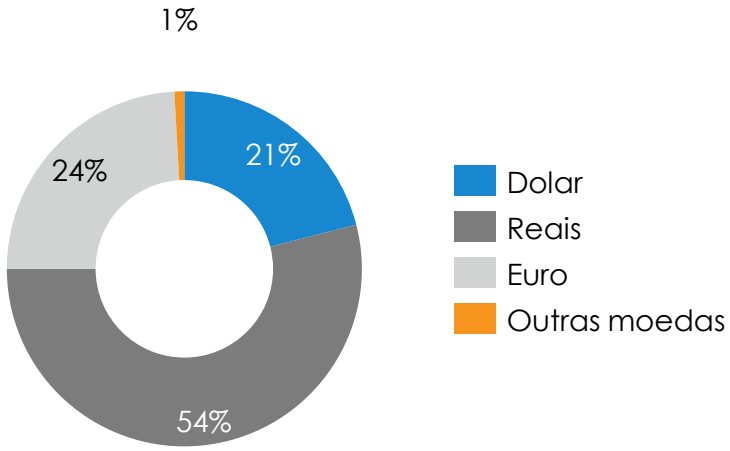
Alavancagem – Dívida Líquida[1]/EBITDA



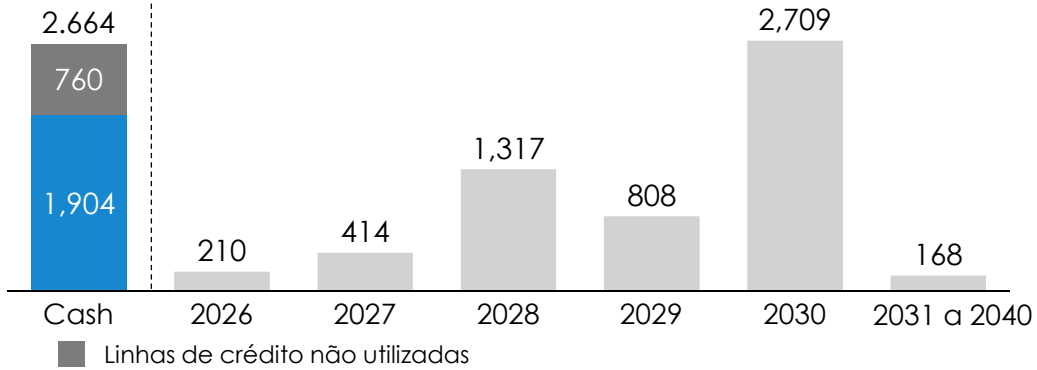
[1] Considera a dívida líquida + instrumentos financeiros derivativos
[2] UDM: últimos 12 meses
[3] Inclui o reconhecimento de R$ 88,7 milhões de provisão da Maxion Wheels Germany Holding
Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

Dívida bruta

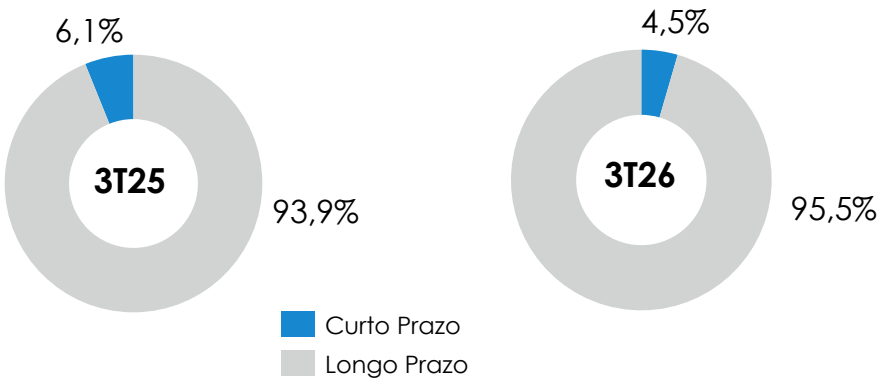
Composição



Vencimento[1] (em milhões)



Prazo



Custo

	3T25	3T26
Custo (BRL)	CDI + 1,2%	CDI + 0,9%
Custo (EUR)	3,5%	4,9%
Custo (USD)	5,4%	5,7%
Prazo médio	3,4 anos	3,7 anos

[1]Inclui instrumentos financeiros

Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

Avançando em nossa estratégia de crescimento em VC

Maxion C-GUARD faz sua estreia mundial na IAA Transportation 2026



A Maxion apresentou suas rodas de alumínio para caminhões na IAA Transportation, a principal feira mundial de veículos comerciais

Desenvolvido através de uma parceria de longo prazo

Projetado para iniciar um novo capítulo









Em outubro, a Maxion inaugurou na Turquia sua planta de última geração dedicada à produção de rodas de alumínio para VC, com todos os equipamentos da Fase I instalados e a homologação dos produtos em andamento

Expandindo oportunidades internacionalmente

Promovendo a inclusão social por meio do conhecimento e da empregabilidade



Com a Maxion, o programa Formare da Fundação Iochpe fez sua estreia europeia na Turquia, em parceria para capacitar jovens por meio da educação profissional

Resumo executivo 3T26

SÓLIDO DESEMPENHO OPERACIONAL GLOBAL

As equipes globais continuam lidando com as dinâmicas do setor e a entregar resultados. Resolver problemas, aproveitar oportunidades

DINÂMICA REGIONAL

América do Norte: Acelerada recuperação do setor de VC. As rodas de alumínio para VL contribuíram para o resultado

América do Sul: o forte desempenho de VL da Maxion e do mercado mais do que compensou a desaceleração de VC

Europa: desempenho resiliente em um mercado estável e competitivo

Ásia: a Maxion acelera em receita e lucratividade

CRIAÇÃO DE VALOR

Equipes enfrentando os desafios do mercado, garantindo oportunidades e mantendo a Companhia no caminho certo para um panorama positivo



VL: veículos leves
VC: veículos comerciais


MAXION