Caxias do Sul, 03 de novembro de 2026 - A Marcopolo S.A. (B3: POMO3; POMO4) divulga os resultados referentes ao desempenho do terceiro trimestre de 2026 (3T26). As informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas são apresentadas de acordo com o CPC 21 (R1) e a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* – (*IASB*), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR).

DESTAQUES DO 3º TRIMESTRE DE 2026

- A **Produção Total** da Marcopolo atingiu 3.085 unidades, 25,2% inferior ao 3T25.
- A **Receita Líquida** somou R$ 2.293,5 milhões, redução de 8,5% ante o 3T25.
- O **Lucro Bruto** atingiu R$ 464,8 milhões, com margem de 20,3%.
- O ***EBITDA*** totalizou R$ 274,1 milhões, com margem de 12,0%.
- O **Lucro Líquido** foi de R$ 186,5 milhões, com margem de 8,1%.

(R$ milhões e variação em percentual, exceto quando indicado de outra forma).

Informações Selecionadas	3T26	3T25	Var. %	9M26	9M25	Var. %
Receita operacional líquida	2.293,5	2.505,4	-8,5%	6.322,0	6.488,0	-2,6%
Receitas no Brasil	1.212,4	1.243,9	-2,5%	3.574,2	3.490,1	2,4%
Receita de exportação do Brasil	377,8	366,7	3,0%	827,0	791,2	4,5%
Receita no exterior	703,2	894,8	-21,4%	1.920,7	2.206,6	-13,0%
Lucro Bruto	464,8	668,7	-30,5%	1.357,9	1.646,2	-17,5%
EBITDA (1)	274,1	419,8	-34,7%	917,4	1.080,1	-15,1%
Lucro Líquido	186,5	329,6	-43,4%	722,4	893,8	-19,2%
Lucro por Ação	0,151	0,285	-47,1%	0,584	0,778	-24,9%
Retorno s/ Capital Investido (ROIC) (2)	20,0%	25,0%	-4,9 pp	20,0%	25,0%	-4,9 pp
Retorno s/ o Patrimônio Líquido (ROE) (3)	27,8%	30,1%	-2,3 pp	27,8%	30,1%	-2,3 pp
Investimentos	45,3	103,2	-56,1%	169,4	236,3	-28,3%
Margem Bruta	20,3%	26,7%	-6,4 pp	21,5%	25,4%	-3,9 pp
Margem *EBITDA*	12,0%	16,8%	-4,8 pp	14,5%	16,6%	-2,1 pp
Margem Líquida	8,1%	13,2%	-5,0 pp	11,4%	13,8%	-2,3 pp

Dados do Balanço Patrimonial	30/09/2026	30/06/2026	Var. %
Patrimônio Líquido	4.260,8	4.240,2	0,5%
Caixa, equivalentes a caixa e aplicações financeiras	1.667,4	1.588,4	5,0%
Passivo financeiro de curto prazo	-1.169,0	-1.093,4	-6,9%
Passivo financeiro de longo prazo	-2.297,7	-2.311,0	0,6%
Passivo financeiro líquido – Segmento Industrial	-341,1	-475,1	28,2%

Notas: (1) *EBITDA* = Lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortizações; (2) *ROIC* (*Return on Invested Capital*) = (Nopat dos últimos 12 meses) / (clientes + estoques + outras contas a receber + investimentos + imobilizado + intangível - fornecedores - outras contas a pagar). Foram excluídos do cálculo os efeitos do Banco Moneo sobre a base de ativos e passivos. (3) *ROE* (*Return on Equity*) = Lucro Líquido dos últimos 12 meses / Patrimônio Líquido Inicial; pp = pontos percentuais.

DESEMPENHO DO SETOR DE ÔNIBUS BRASILEIRO

No 3T26, a produção brasileira de carrocerias para ônibus atingiu 6.740 unidades, redução de 7,1% em relação ao 3T25.

a) Mercado Interno: A produção destinada ao mercado interno somou 5.818 unidades no trimestre, 4,8% inferior às 6.113 unidades produzidas no 3T25.

b) Mercado Externo: As exportações totalizaram 922 unidades no 3T26, 19,1% inferior às 1.140 unidades exportadas no mesmo trimestre de 2025.

PRODUÇÃO BRASILEIRA DE CARROCERIAS DE ÔNIBUS (em unidades)

PRODUTOS [1]	3T26			3T25			Var.
	MI	ME [2]	TOTAL	MI	ME [2]	TOTAL	%
Rodoviários	1.237	696	**1.933**	1.220	961	**2.181**	-11,4%
Urbanos	2.198	74	**2.272**	2.680	42	**2.722**	-16,5%
Micros	1.566	105	**1.671**	1.464	33	**1.497**	11,6%
Volares	817	47	**864**	749	104	**853**	1,3%
TOTAL	**5.818**	**922**	**6.740**	**6.113**	**1.140**	**7.253**	**-7,1%**

PRODUTOS [1]	9M26			9M25			Var.
	MI	ME [2]	TOTAL	MI	ME [2]	TOTAL	%
Rodoviários	3.218	1.798	**5.016**	3.837	2.117	**5.954**	-15,8%
Urbanos	6.167	185	**6.352**	7.244	261	**7.505**	-15,4%
Micros	6.550	190	**6.740**	4.393	148	**4.541**	48,4%
Volares	2.317	145	**2.462**	2.178	220	**2.398**	2,7%
TOTAL	**18.252**	**2.318**	**20.570**	**17.652**	**2.746**	**20.398**	**0,8%**

Fonte: FABUS (Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus). Notas: [1] MI = Mercado Interno; ME = Mercado Externo, unidades produzidas para a exportação; [2] Inclui as unidades exportadas em PKD (parcialmente desmontadas).

DESEMPENHO OPERACIONAL E FINANCEIRO DA MARCOPOLO

Unidades registradas na Receita Líquida

No 3T26, foram registradas na receita líquida 2.918 unidades, das quais 2.012 foram faturadas para o Brasil (69,0% do total), 501 exportadas a partir do Brasil (17,2%) e 405 no exterior (13,8%).

OPERAÇÕES (em unidades)	**3T26**	**3T25**	**Var. %**	**9M26**	**9M25**	**Var. %**
BRASIL:						
- Mercado Interno	2.012	2.772	-27,4%	7.808	8.149	-4,2%
- Mercado Externo	537	705	-23,8%	1.198	1.607	-25,5%
SUBTOTAL	**2.549**	**3.477**	**-26,7%**	**9.006**	**9.756**	**-7,7%**
Eliminações KD's exportados [(1)]	36	232	-84,5%	109	540	-79,8%
TOTAL NO BRASIL	**2.513**	**3.245**	**-22,6%**	**8.897**	**9.216**	**-3,5%**
EXTERIOR:						
- África do Sul	39	151	-74,2%	184	351	-47,6%
- Argentina	54	142	-62,0%	186	359	-48,2%
- Austrália	228	160	42,5%	574	442	29,9%
- China	14	48	-70,8%	75	119	-37,0%
- México	70	207	-66,2%	173	666	-74,0%
TOTAL NO EXTERIOR	**405**	**708**	**-42,8%**	**1.192**	**1.937**	**-38,5%**
TOTAL GERAL	**2.918**	**3.953**	**-26,2%**	**10.089**	**11.153**	**-9,5%**

Nota: [(1)] KD (*Knock Down*) = Carrocerias desmontadas.

PRODUÇÃO

A produção consolidada da Marcopolo foi de 3.085 unidades no 3T26, com redução de 25,2% na comparação com o 3T25. No Brasil, a produção atingiu 2.748 unidades, 16,7% inferior à do 3T25, enquanto no exterior a produção foi de 337 unidades, 59,3% inferior às unidades produzidas no mesmo período do ano anterior.

Na comparação com o mesmo trimestre de 2025, a redução de volumes está associada à ausência de produção significativa de micros destinados ao programa Caminho da Escola, bem como à retração do mercado de urbanos no Brasil. As operações internacionais, em especial México, Argentina e África do Sul, seguem com quedas expressivas em volumes na comparação com 2025, enquanto a Austrália se mantém como principal destaque positivo do ano.

Os dados de produção da Marcopolo e o seu respectivo comparativo com o ano anterior são apresentados na tabela a seguir:

MARCOPOLO – PRODUÇÃO MUNDIAL CONSOLIDADA

OPERAÇÕES (em unidades)	**3T26**	**3T25**	**Var. %**	**9M26**	**9M25**	**Var. %**
BRASIL: [1]						
- Mercado Interno	2.240	2.814	-20,4%	7.957	8.073	-1,4%
- Mercado Externo	544	716	-24,0%	1.209	1.590	-24,0%
SUBTOTAL	**2.784**	**3.530**	**-21,1%**	**9.166**	**9.663**	**-5,1%**
Eliminações KD's exportados [2]	36	232	-84,5%	109	540	-79,8%
TOTAL NO BRASIL	**2.748**	**3.298**	**-16,7%**	**9.057**	**9.123**	**-0,7%**
EXTERIOR:						
- África do Sul	26	156	-83,3%	150	356	-57,9%
- Argentina	30	194	-84,5%	136	416	-67,3%
- Austrália	175	160	9,4%	525	444	18,2%
- China	47	51	-7,8%	107	122	-12,3%
- México	59	268	-78,0%	184	760	-75,8%
TOTAL NO EXTERIOR	**337**	**829**	**-59,3%**	**1.102**	**2.098**	**-47,5%**
TOTAL GERAL	**3.085**	**4.127**	**-25,2%**	**10.159**	**11.221**	**-9,5%**

Notas: [1] KD (*Knock Down*) = Carrocerias desmontadas.

MARCOPOLO – PRODUÇÃO MUNDIAL CONSOLIDADA POR MODELO

PRODUTOS/MERCADOS [2]	**3T26**			**3T25**		
(em unidades)	**MI**	**ME** [1]	**TOTAL**	**MI**	**ME** [1]	**TOTAL**
Rodoviários	624	479	**1.103**	592	881	**1.473**
Urbanos	563	245	**808**	734	531	**1.265**
Micros	236	110	**346**	739	29	**768**
SUBTOTAL	**1.423**	**834**	**2.257**	**2.065**	**1.441**	**3.506**
Volares	817	47	**864**	749	104	**853**
PRODUÇÃO TOTAL	**2.240**	**881**	**3.121**	**2.814**	**1.545**	**4.359**

PRODUTOS/MERCADOS [2]	**9M26**			**9M25**		
(em unidades)	**MI**	**ME** [1]	**TOTAL**	**MI**	**ME** [1]	**TOTAL**
Rodoviários	1.525	1.150	**2.675**	1.864	1.902	**3.766**
Urbanos	1.288	804	**2.092**	1.832	1.450	**3.282**
Micros	2.827	212	**3.039**	2.199	116	**2.315**
SUBTOTAL	**5.640**	**2.166**	**7.806**	**5.895**	**3.468**	**9.363**
Volares	2.317	145	**2.462**	2.178	220	**2.398**
PRODUÇÃO TOTAL	**7.957**	**2.311**	**10.268**	**8.073**	**3.688**	**11.761**

Notas: [1] MI = Mercado Interno; ME = Mercado Externo. [2] Na produção total do ME estão incluídas as unidades exportadas em KD (carrocerias desmontadas);

MARCOPOLO - PRODUÇÃO NO BRASIL

PRODUTOS/MERCADOS [2]	3T26			3T25		
(em unidades)	MI	ME [1]	TOTAL	MI	ME [1]	TOTAL
Rodoviários	624	409	**1.033**	592	565	**1.157**
Urbanos	563	22	**585**	734	18	**752**
Micros	236	66	**302**	739	29	**768**
SUBTOTAL	**1.423**	**497**	**1.920**	**2.065**	**612**	**2.677**
Volares	817	47	**864**	749	104	**853**
PRODUÇÃO TOTAL	**2.240**	**544**	**2.784**	**2.814**	**716**	**3.530**

PRODUTOS/MERCADOS [2]	9M26			9M25		
(em unidades)	MI	ME [1]	TOTAL	MI	ME [1]	TOTAL
Rodoviários	1.525	888	**2.413**	1.864	1.192	**3.056**
Urbanos	1.288	66	**1.354**	1.832	62	**1.894**
Micros	2.827	110	**2.937**	2.199	116	**2.315**
SUBTOTAL	**5.640**	**1.064**	**6.704**	**5.895**	**1.370**	**7.265**
Volares	2.317	145	**2.462**	2.178	220	**2.398**
PRODUÇÃO TOTAL	**7.957**	**1.209**	**9.166**	**8.073**	**1.590**	**9.663**

Nota: Vide notas do quadro Produção Mundial Consolidada por Modelo.

PARTICIPAÇÃO NO MERCADO BRASILEIRO

A participação de mercado da Marcopolo na produção brasileira de carrocerias foi de 41,3% no 3T26 contra 48,7% no 3T25. A retração está associada principalmente ao segmento de micros, com a ausência de entregas significativas associadas aos programas federais Caminho da Escola e Caminhos da Saúde. A participação de mercado também reflete a maior competição por preços, em especial no segmento de micros diante da redução do mercado.

PARTICIPAÇÃO NA PRODUÇÃO BRASILEIRA (%)

PRODUTOS	3T26	3T25	2T26	9M26	2025
Rodoviários	53,4	53,0	46,1	48,1	50,6
Urbanos	25,7	27,6	20,5	21,3	26,4
Micros	46,0	69,0	63,3	58,7	65,0
TOTAL [1]	**41,3**	**48,7**	**48,3**	**44,6**	**47,1**

Fonte: FABUS.

Nota: [1] Os modelos Volare foram computados como micros.

RECEITA LÍQUIDA

A receita líquida consolidada alcançou R$ 2.293,5 milhões no 3T26, sendo R$ 1.212,4 milhões proveniente do mercado interno (52,9% do total), R$ 377,8 milhões advindos das exportações a partir do Brasil (16,4% do total) e R$ 703,2 milhões originadas pelas operações internacionais da Companhia (30,7% do total). No 3T26, a redução da receita líquida é explicada principalmente pela retração das entregas nas operações internacionais da Companhia, especialmente, no México, na Argentina e na África do Sul.

A tabela e os gráficos a seguir apresentam a abertura da receita líquida por produtos e mercados:

RECEITA LÍQUIDA TOTAL CONSOLIDADA

Por Produtos e Mercados (R$ Milhões)

PRODUTOS/MERCADOS [1]	3T26			3T25		
	MI	ME	TOTAL	MI	ME	TOTAL
Rodoviários	349,8	465,9	**815,7**	330,2	701,2	**1.031,4**
Urbanos	212,7	463,7	**676,4**	254,4	415,3	**669,7**
Micros	132,7	38,0	**170,7**	170,0	9,5	**179,5**
Subtotal carrocerias	**695,2**	**967,6**	**1.662,8**	**754,6**	**1.126,0**	**1.880,6**
Volares [2]	326,8	30,6	**357,4**	369,0	60,0	**429,0**
Chassis	6,2	51,5	**57,7**	3,3	12,3	**15,6**
Bco. Moneo	81,2	0,0	**81,2**	69,5	0,0	**69,5**
Peças e Outros	103,0	31,4	**134,4**	47,5	63,2	**110,7**
TOTAL GERAL	**1.212,4**	**1.081,1**	**2.293,5**	**1.243,9**	**1.261,5**	**2.505,4**

PRODUTOS/MERCADOS [1]	9M26			9M25		
	MI	ME	TOTAL	MI	ME	TOTAL
Rodoviários	847,7	1.119,4	**1.967,1**	1.002,7	1.545,5	**2.548,2**
Urbanos	511,6	1.243,7	**1.755,3**	610,0	1.110,8	**1.720,8**
Micros	638,0	122,3	**760,3**	442,0	38,4	**480,4**
Subtotal carrocerias	**1.997,3**	**2.485,4**	**4.482,7**	**2.054,7**	**2.694,7**	**4.749,4**
Volares [2]	1.093,2	75,5	**1.168,7**	1.111,9	114,8	**1.226,7**
Chassis	15,6	91,2	**106,8**	12,8	20,6	**33,4**
Bco. Moneo	227,8	0,0	**227,8**	188,9	0,0	**188,9**
Peças e Outros	240,3	95,7	**336,0**	121,8	167,8	**289,6**
TOTAL GERAL	**3.574,2**	**2.747,8**	**6.322,0**	**3.490,1**	**2.997,9**	**6.488,0**

Notas: [1] MI = Mercado Interno; ME = Mercado Externo, unidades exportadas e produzidas nas operações internacionais por empresas controladas; [2] A receita dos Volares inclui os chassis.

RESULTADO BRUTO E MARGEM

O lucro bruto consolidado do 3T26 atingiu R$ 464,8 milhões, com margem de 20,3%, contra R$ 668,7 milhões com margem de 26,7% no 3T25.

A redução do lucro bruto e da margem bruta refletiu, principalmente, a desalavancagem operacional decorrente da queda dos volumes nas operações do México, Argentina e África do Sul, além da menor eficiência fabril associada à retração das entregas de micros e urbanos no Brasil. A rentabilidade também foi impactada na comparação trimestral pela valorização do Real frente ao Dólar norte-americano nas exportações e pelo aumento dos custos de matérias-primas em patamar superior ao previsto no momento das vendas.

DESPESAS COM VENDAS

As despesas com vendas totalizaram R$ 99,5 milhões no 3T26, ou 4,3% da receita líquida, contra R$ 115,2 milhões no 3T25, 4,6% sobre a receita líquida.

DESPESAS GERAIS E ADMINISTRATIVAS

As despesas gerais e administrativas totalizaram R$ 114,3 milhões no 3T26, ou 5,0% da receita líquida, enquanto no 3T25 essas despesas somaram R$ 127,7 milhões, ou 5,1% da receita líquida.

OUTRAS RECEITAS/DESPESAS OPERACIONAIS LÍQUIDAS

No 3T26, foram contabilizados R$ 34,8 milhões como “Outras Despesas Operacionais” contra R$ 18,8 milhões reconhecidos como “Outras Receitas Operacionais” no 3T25.

O principal efeito negativo à linha de “Outras Despesas Operacionais” se refere a custos de reestruturação das operações no Brasil e no México, com impacto não recorrente de R$ 19,9 milhões no 3T26 (R$ 16,7 milhões relativamente ao Brasil e R$ 3,2 milhões ao México), associados à adequação do quadro de pessoal.

A constituição de provisões trabalhistas no 3T26 representou R$ 4,5 milhões (R$ 11,3 milhões no 3T25). A Companhia segue adotando todas as medidas necessárias para sua defesa, redução das perdas e mitigação de riscos trabalhistas futuros.

RESULTADO DA EQUIVALÊNCIA PATRIMONIAL

O resultado da equivalência patrimonial no 3T26 foi de R$ 14,7 milhões positivos contra R$ 63,5 milhões negativos no 3T25.

As principais contribuições para o resultado foram as performances da coligada canadense NFI Group Inc., com R$ 7,3 milhões, da coligada colombiana Superpolo, com R$ 3,7 milhões, e da coligada responsável pela fabricação de aparelhos de ar-condicionado no Brasil, Spheros, com R$ 3,2 milhões.

O resultado da equivalência patrimonial é apresentado detalhadamente na Nota Explicativa de Investimentos.

RESULTADO FINANCEIRO LÍQUIDO

O resultado financeiro líquido do 3T26 foi positivo em R$ 15,3 milhões, ante um resultado também positivo de R$ 33,0 milhões registrados no 3T25.

No trimestre, apuramos variação cambial positiva associada à valorização do Real frente ao Dólar norte americano sobre a carteira de pedidos em dólares. A Companhia realiza o *hedge* do câmbio das exportações no momento da confirmação dos pedidos de venda, assegurando a margem dos negócios. À medida que os produtos são entregues e faturados, a Companhia captura os efeitos da valorização ou desvalorização do Real em suas margens operacionais ou no resultado financeiro, como foi o caso nesse 3T26.

O resultado financeiro é apresentado detalhadamente na Nota Explicativa do Resultado Financeiro.

EBITDA

O *EBITDA* foi de R$ 274,1 milhões no 3T26, com margem de 12,0%, versus um *EBITDA* de R$ 419,8 milhões e margem de 16,8% no 3T25.

No trimestre, o *EBITDA* foi afetado negativamente pelos mesmos efeitos que impactaram a margem bruta, em especial, pela desalavancagem operacional observada nas operações internacionais da Companhia, especialmente pela queda expressiva de entregas nas operações de México, Argentina e África do Sul, pela menor eficiência fabril gerada pela retração de entregas de micros e urbanos em nossas operações brasileiras, pela valorização do Real frente ao Dólar norte-americano na rentabilidade das exportações, bem como pelo aumento dos custos de matérias-primas em patamar superior ao previsto no momento da venda.

Nesse 3T26, o *EBITDA* foi afetado negativamente de forma não recorrente em R$ 19,9 milhões em função de custos de reestruturação das operações no Brasil e no México. Excluído o montante não recorrente, o *EBITDA* e a margem *EBITDA* teriam sido de R$ 294,0 milhões e 12,8%, respectivamente.

A tabela abaixo destaca as contas que compõem o *EBITDA*:

R$ milhões	**3T26**	**3T25**	**9M26**	**9M25**
Resultado antes do IR e CS	246,1	414,1	902,4	1.149,1
Receitas Financeiras	-137,1	-188,3	-546,4	-696,1
Despesas Financeiras	121,8	155,3	432,3	511,1
Depreciações / Amortizações	43,3	38,8	129,1	116,0
EBITDA	**274,1**	**419,8**	**917,4**	**1.080,1**

LUCRO LÍQUIDO

O lucro líquido consolidado do 3T26 foi de R$ 186,5 milhões, com margem de 8,1%, contra resultado de R$ 329,6 milhões e margem de 13,2% no 3T25. O lucro líquido do 3T26 foi afetado pelos mesmos efeitos descritos no *EBITDA* e no resultado financeiro.

ENDIVIDAMENTO FINANCEIRO

O endividamento financeiro líquido totalizava R$ 1.799,2 milhões em 30/09/2026 (R$ 1.815,9 milhões em 30/06/2026). Desse total, R$ 1.458,2 milhões eram provenientes do segmento financeiro (Banco Moneo) e R$ 341,1 milhões do segmento industrial.

Cabe ressaltar que o endividamento do segmento financeiro provém da consolidação das atividades do Banco Moneo e deve ser analisado separadamente, uma vez que possui características distintas daquele proveniente das atividades industriais da Companhia. O passivo financeiro do Banco Moneo tem como contrapartida a conta de "Clientes" no Ativo do Banco. O risco de crédito está devidamente provisionado. Por se tratar de repasses do FINAME, cada desembolso oriundo do BNDES tem exata contrapartida na conta de recebíveis de clientes do Banco Moneo, tanto em prazo como em taxa.

Em 30 de setembro, o endividamento financeiro líquido do segmento industrial representava 0,3 vezes o *EBITDA* dos últimos 12 meses.

GERAÇÃO DE CAIXA

No 3T26, as atividades operacionais geraram caixa de R$ 300,5 milhões, as atividades de investimentos, líquidas de dividendos e variação cambial, consumiram R$ 45,3 milhões, enquanto as atividades de financiamento consumiram R$ 175,4 milhões.

O saldo inicial de caixa de R$ 1.588,4 milhões ao final de junho de 2026, considerando as aplicações financeiras não disponíveis e diminuindo-se R$ 0,8 milhões da diferença entre a variação cambial e a variação das contas relativas às aplicações financeiras não disponíveis, alcançava R$ 1.667,4 milhões ao final de setembro de 2026.

INVESTIMENTOS NO PERMANENTE

No 3T26, a Marcopolo investiu em seu imobilizado R$ 45,3 milhões, dos quais R$ 25,3 milhões foram despendidos pela controladora e aplicados da seguinte forma: R$ 22,3 milhões em máquinas e equipamentos, R$ 1,3 milhões em imóveis e benfeitorias e R$ 1,7 milhões em outras imobilizações.

Nas controladas foram investidos R$ 20,0 milhões sendo R$ 9,7 milhões na Volare Veículos (São Mateus), R$ 6,2 milhões na Marcopolo Austrália, R$ 2,7 milhões na Apolo e R$ 1,4 milhão nas demais unidades.

MERCADO DE CAPITAIS

No 3T26, as transações com ações da Marcopolo movimentaram R$ 4.737,3 milhões. A participação de investidores estrangeiros no capital social da Marcopolo totalizava, em 30 de setembro, 43,1% das ações preferenciais e 28,8% do capital social total. No fim do período, a Companhia possuía 140.802 acionistas. A tabela a seguir demonstra os principais indicadores relacionados ao mercado de capitais:

INDICADORES	3T26	3T25	9M26	9M25
Valor transacionado (R$ milhões)	4.737,3	4.697,8	13.439,0	16.463,8
Valor de mercado (R$ milhões) [(1)(2)]	5.224,6	10.124,2	5.224,6	10.124,2
Ações existentes	1.249.898.603	1.136.271.458	1.249.898.603	1.136.271.458
Valor patrimonial por ação (R$)	3,44	3,83	3,44	3,83
Cotação POMO4 no final do período (R$)	4,18	8,91	4,18	8,91

Notas: (1) Cotação da última transação do período da ação Preferencial (POMO4), multiplicado pelo total das ações (ordinárias e preferenciais) existentes no mesmo período. (2) Desse total 11.186.358 ações preferenciais encontravam-se em tesouraria em 30/09/2026.

ANÁLISE & PERSPECTIVAS

O 3T26 foi marcado pela pressão sobre os volumes, com quedas relevantes nas entregas tanto no Brasil quanto nas Operações Internacionais da Companhia. No mercado doméstico, a ausência de volumes relevantes destinados ao programa Caminho da Escola resultou em ociosidade de mão de obra e menor utilização da capacidade fabril, enquanto a Companhia aguardava a homologação dos modelos referentes à última licitação e o consequente início da produção. Nas operações internacionais, o cenário macroeconômico adverso no México, na Argentina e na África do Sul continuou pressionando a demanda, em linha com a tendência observada ao longo de 2026. Permaneceram, ainda, os fatores que já haviam afetado negativamente a demanda no 1S26, em especial as condições de crédito mais restritivas, a elevação de custos e o maior nível de incerteza.

No Brasil, o crescimento no volume de ônibus rodoviários no 3T26 pode ser atribuído aos reflexos do programa Move II, que viabilizou temporariamente taxas de juros mais acessíveis. O movimento evidenciou a demanda latente por renovação das frotas rodoviárias, limitada, nos últimos anos, por taxas de juros elevadas. A concentração do programa no 3T26, combinada ao ambiente de maior incerteza política e macroeconômica no Brasil, pode ter contribuído para a antecipação de compras que, sazonalmente, ocorreriam no último trimestre do ano.

No mercado de urbanos, a queda dos volumes esteve associada à elevação do preço do diesel e à dificuldade dos operadores em repassar o aumento de custos, fatores que permanecem presentes e reverteram as expectativas inicialmente positivas para o segmento em 2026. No curto prazo, a recuperação da demanda depende, em grande medida, do reequilíbrio econômico-financeiro das tarifas municipais, cujo ritmo ainda é

incerto. No longo prazo, o segmento mantém relevante potencial de renovação, diante do envelhecimento da frota observado nos últimos anos. No 3T26, a Marcopolo entregou 44 ônibus elétricos Attivi, ante 64 unidades no 3T25. No acumulado de 2026, foram entregues 116 unidades, frente às 111 unidades registradas no mesmo período do ano anterior.

O segmento de micros e Volares mostrou retração, refletindo o hiato entre as entregas das Fases 12 e 13 do programa Caminho da Escola, bem como a ausência de volumes relevantes destinados ao programa Caminhos da Saúde. No período, a produção de micros e Volares esteve direcionada principalmente a clientes privados e licitações de menor porte. No 3T26, a Companhia entregou 2 Volares ao Caminho da Escola, concluindo as entregas da Fase 12, ante 631 unidades no 3T25, das quais 564 micros e 67 Volares. Ao todo, foram entregues 6.312 ônibus na Fase 12, sendo 1.527 Volares e 4.785 micros. Para o Ministério da Saúde, foram entregues 12 micros no trimestre, concluindo também o pedido de 1.500 unidades relacionado ao programa Caminhos da Saúde. No 3T26, foi concluída a homologação de 11 modelos referentes à Fase 13 do Caminho da Escola, representando potencial de vendas de 5.210 unidades, sendo 620 Volares, 2.220 urbanos e 2.370 micros, a depender da adesão de estados e municípios. A Companhia espera ainda a homologação de outras 2.000 unidades, que se encontram suspensas aguardando decisão do Tribunal de Contas da União. A produção relacionada à Fase 13 teve início no 4T26.

Nas exportações, mercados tradicionais, como Peru e Chile, mantiveram-se entre os principais destinos, com destaque para os modelos rodoviários. A redução das entregas destinadas à Argentina, por sua vez, impacta o resultado da controlada Metalsur, uma vez que as unidades são finalizadas e faturadas naquele país, não sendo, portanto, contabilizadas como exportações a partir do Brasil. Adicionalmente, a valorização do Real frente ao Dólar norte-americano continuou pressionando a rentabilidade das exportações.

Nas operações internacionais, a Companhia observou desempenhos distintos entre os países. A Marcopolo Austrália (Volgren) consolidou-se como o principal destaque do ano, com expansão de volumes, receita e resultados em mais um trimestre recorde. A operação mantém carteira de pedidos relevante e mix favorável, incluindo modelos elétricos, com volumes projetados, para 2027, inferiores a 2026 após a conclusão das licitações recentes. A Marcopolo Argentina (Metalsur), após a reestruturação realizada no 2T26, monitora sinais de potencial recuperação do mercado local a partir de 2027. A Companhia mantém a visão de que a renovação represada da frota poderá impulsionar a demanda nos próximos anos, à medida que as condições macroeconômicas se tornem mais favoráveis. A exemplo da Metalsur, a Marcopolo México (Polomex) também passa por um processo de reestruturação e adequação de seu quadro de pessoal ao atual nível de atividade, diante de um ambiente de mercado desafiador e sem perspectiva de retomada no curto prazo. A Marcopolo África do Sul (MASA), por sua vez, manteve volumes abaixo do registrado no mesmo período de 2025 e segue ajustando sua estrutura às atuais condições de mercado. Por fim, a Marcopolo China (MAC) tem como desafio a

sustentação dos resultados em 2026, ao mesmo tempo em que avança em seu posicionamento como *hub* tecnológico e de *sourcing* para a Companhia.

Entre as coligadas, a colombiana Superpolo manteve desempenho consistente e se prepara para a produção e entrega dos volumes associados à licitação do sistema de transporte de Bogotá, previstas a partir do 1S27. A canadense NFI, por sua vez, apresentou contribuição positiva no trimestre, revertendo o impacto negativo reconhecido pela Marcopolo no 3T25. A robusta carteira de pedidos da companhia deve seguir sustentando sua trajetória de recuperação de rentabilidade aos níveis observados no período pré-pandemia.

Para o final de 2026 e início de 2027, a Companhia não antecipa uma retomada consistente dos volumes de vendas e produção. A antecipação de compras associada ao programa Move II deve resultar em uma acomodação da demanda nos segmentos de rodoviários e Volares, enquanto o início das entregas da Fase 13 do Caminho da Escola passa a contribuir para a produção de modelos leves. Diante desse cenário, a Companhia realizou ajustes relevantes no 3T26, buscando adequar sua estrutura de despesas ao atual nível de atividade. Esse processo poderá ter continuidade também no 4T26, considerando a perspectiva de demanda mais contida no mercado brasileiro. Nas operações internacionais, a Companhia também não antecipa recuperação relevante dos volumes no curto prazo, o que permite projetar ajustes adicionais, mais pontuais, nessas operações.

A leitura de um mercado mais desafiador reforça a importância da cultura da Companhia como elemento fundamental para a execução com excelência, qualidade e eficiência. Mesmo diante de um ambiente de menor visibilidade no curto prazo, a Companhia mantém o foco nas variáveis sob seu controle, com disciplina de custos e rigor na alocação de capital. Ao mesmo tempo, a Marcopolo preserva seus vetores estratégicos de longo prazo e sua capacidade de investimento, buscando fortalecer sua competitividade e se posicionar para capturar as oportunidades decorrentes da renovação de frotas, à medida que as condições de mercado se tornem mais favoráveis.

A Administração.

BALANÇO PATRIMONIAL

ATIVO	Consolidado	
	30/09/26	31/12/25
Circulante		
Caixa e equivalente de caixa	1.667.181	2.221.811
Ativos financeiros a valor justo no resultado	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	234	145
Contas a receber de clientes	1.739.502	1.526.718
Estoques	2.096.263	1.771.089
Impostos a recuperar	194.190	196.850
Outras contas a receber	224.796	232.449
	5.922.166	**5.949.062**
Não Circulante		
Partes relacionadas	-	-
Ativos financeiros disponíveis p/ Venda	-	-
Impostos a Recuperar	255.385	275.879
IR e contribuição social diferidos	223.984	278.951
Depósitos judiciais	44.992	40.480
Contas a receber de clientes	1.144.870	962.302
Outras contas a receber	4.129	4.016
Investimentos	483.991	386.070
Propriedade para investimento	44.609	45.098
Imobilizado	1.557.159	1.481.206
Intangível	294.755	299.582
	4.053.874	**3.773.584**
TOTAL ATIVO	**9.976.040**	**9.722.646**

PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	Consolidado	
	30/09/26	31/12/25
Circulante		
Fornecedores	848.411	595.686
Empréstimos e financiamentos	1.168.021	1.193.030
Instrumentos financeiros derivativos	932	10.664
Salários e férias a pagar	394.804	355.275
Impostos e contribuições a recolher	164.145	306.747
Partes relacionadas	-	-
Adiantamentos de clientes	223.702	260.420
Representantes comissionados	38.632	42.123
Juros sobre o capital próprio e dividendos	5.027	4.800
Participação dos administradores	10.733	9.967
Outras Contas a Pagar	339.486	367.789
	3.193.893	**3.146.501**
Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	2.297.711	2.499.504
Provisão para contingências	131.348	134.120
Impostos a recolher	1.526	-
Benefícios a empregados	-	-
Obrigações por conta de participações societárias	-	-
Outras contas a pagar	34.666	46.992
	2.465.251	**2.680.616**
Patrimônio Líquido		
Capital social realizado	3.039.802	3.039.802
Reserva de capital	(20.081)	(20.013)
Reserva de lucros	1.021.353	562.761
Ações em tesouraria	(55.812)	(49.259)
Ajustes de avaliação patrimonial	275.530	299.077
	4.260.792	**3.832.368**
Participação dos não-controladores	56.104	63.161
	4.316.896	**3.895.529**
TOTAL PASSIVO	**9.976.040**	**9.722.646**

Os demonstrativos financeiros consolidados, incluindo notas explicativas e parecer da KPMG Auditores Independentes estão disponíveis nos sites: www.cvm.org.br e www.bmfbovespa.com.br

Marcopolo

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO

CONTAS	Consolidado	
	3T26	3T25
Receita líquida de vendas e serviços	**2.293.469**	**2.505.449**
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(1.828.713)	(1.836.727)
Lucro Bruto	**464.756**	**668.722**
Receitas (despesas) operacionais		
Com vendas	(99.535)	(115.206)
Despesas de administração	(114.336)	(127.720)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(34.828)	18.781
Resultado da equivalência patrimonial	14.736	(63.531)
Lucro Operacional	**230.793**	**381.046**
Receitas Financeiras	137.142	188.343
Despesas financeiras	(121.812)	(155.329)
Resultado financeiro	**15.330**	**33.014**
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	**246.123**	**414.060**
Imposto de Renda e contribuição social		
Corrente	(46.994)	(90.484)
Diferido	(12.581)	6.043
Operações Descontinuadas	**-**	**-**
Lucro líquido do exercício das operações continuadas	**186.548**	**329.619**
Lucro líquido por ação - R$	**0,15029**	**0,29247**

Os demonstrativos financeiros consolidados, incluindo notas explicativas e parecer da KPMG Auditores Independentes estão disponíveis nos sites: www.cvm.org.br e www.bmfbovespa.com.br

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA

FLUXO DE CAIXA	Consolidado	
	3T26	3T25
Demonstração dos fluxos de caixa - Método indireto		
Lucro líquido do exercício	**186.548**	**329.618**
Fluxo de caixa das atividades operacionais:		
Depreciações e amortizações	43.316	38.781
Perda na Recuperação de Ativos	-	-
Custo na venda de ativos de investimentos, imobilizado e intangível	1.174	530
Equivalência patrimonial	(14.736)	63.531
Perdas de crédito esperadas	6.087	(196)
Imposto de renda e contribuição social corrente e diferido	59.575	84.441
Juros e variações apropriados	62.285	12.835
Provisão para contingências trabalhistas	6.529	11.905
Compra Vantajosa	-	-
Provisão para perdas nos estoques	2.625	15.487
Participações dos não controladores	-	-
Variação em títulos e valores mobiliários	894	(2.056)
Provisão para garantias	17.370	22.908
Provisão para perda estimada de mútuo	-	-
Correção monetária por hiperinflação	(6.756)	6.003
Variações nos ativos e passivos		
(Aumento) redução em contas a receber de clientes	81.340	(232.554)
(Aumento) redução nos estoques	(159.831)	(46.903)
(Aumento) redução em outras contas a receber	(2.484)	(33.995)
Aumento (redução) em fornecedores	38.431	85.129
(Aumento) redução em passivos atuariáis	-	-
(Aumento) redução em passivos atuariáis	-	-
Aumento (redução) em outras contas a pagar	12.330	35.631
Caixa gerado nas atividades operacionais	**334.697**	**391.095**
Imposto de Renda e Contribuição Social pagos	(34.157)	(10.642)
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais	**300.540**	**380.453**
Fluxo de caixa das atividades de investimentos		
Investimentos	-	3.547
Aquisição de investimento	-	-
Dividendos de subsidiárias	-	-
Adições de imobilizado	(44.393)	(76.140)
Adições de intangível	(904)	(27.108)
Receb. De venda de ativo imobilizado	(32)	(108)
Caixa líquido usado nas atividades de investimentos	**(45.329)**	**(99.809)**
Fluxo de caixa das atividades de financiamentos		
Emissão de ações	-	-
Ações em tesouraria	(11.177)	1.426
Empréstimos e financiamentos tomados de terceiros	276.534	412.065
Pagamentos de empréstimos	(230.456)	(414.591)
Pagamentos de juros sobre emprestimos	(45.442)	(44.873)
Pagamentos de dividendos e juros sobre capital próprio	(154.970)	(185.964)
Pagamentos de arrendamentos	(9.871)	(7.408)
Caixa líquido usado nas atividades de financiamentos	**(175.382)**	**(239.345)**
Variação cambial s/ caixa e equivalentes de caixa	32	(4.120)
Variação cambial s/ caixa e equivalentes de caixa	**32**	**(4.120)**
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	-	-
Caixa e equivalentes de caixa no fim do período	79.861	37.179
Aumento (redução) líquido de caixa e equivalentes de caixa	**79.861**	**37.179**

Os demonstrativos financeiros consolidados, incluindo notas explicativas e parecer da KPMG Auditores Independentes estão disponíveis nos sites: www.cvm.org.br e www.bmfbovespa.com.br