EMBRAER

DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

3º Trimestre de 2026



EMBJ
LISTED
NYSE

EMBJ
B3 LISTED NM

ÍNDICE

Destaques	3
Principais Indicadores Financeiros	4
Estimativas 2026	4
Entregas e Carteira de Pedidos	5
Receita, Margem Bruta e EBIT Ajustado	6
EBIT Ajustado	7
Lucro Líquido Ajustado	8
Investimentos	8
Capital De Giro	9
Fluxo de Caixa Livre Ajustado	10
Variação da Posição de Caixa	10
Gerenciamento de Dívidas e Passivos	11
Mercado de Capitais	12
Remuneração aos Acionistas	13
Demonstrações Financeiras	14
Reconciliação das Informações IFRS e "non-GAAP"	20
Índices Baseados em Informações "non-GAAP"	23
Informações sobre a Conferência	24
Sobre a Embraer	25

Destaques

>700 mi

Estimativas para 2026 atualizadas:
Na perspectiva operacional, **entregas da Aviação Comercial** entre **80** e **85** aeronaves **(inalterado)** e da **Aviação Executiva** entre **160** e **170** aeronaves **(inalterado)**.
Na perspectiva financeira, a companhia agora projeta **receita** na faixa de **US$8,4** a **US$8,6 bilhões (acima da estimativa anterior de US$8,2** a **US$8,5 bilhões), margem EBIT ajustada (inalterada)** entre **10,0%** e **10,6%** e **fluxo de caixa livre ajustado sem Eve** de **US$700 milhões ou maior (acima da estimativa anterior de US$400 milhões ou maior)** para o ano.

+11%

As **receitas** totalizaram **R$12,1 bilhões** no **3T26, um recorde histórico para um terceiro trimestre, +11% na comparação anual (3T26 x 3T25).**

1,3 bi

O **EBIT ajustado** atingiu **R$1,3 bilhão** com **margem de +10,9% no 3T26** comparado com +8,5% no 3T25 (+9,4% excluindo os impactos das tarifas dos EUA).

3,2 bi

O fluxo de caixa livre ajustado sem Eve foi de R$3,2 bilhões durante o 3T26, refletindo o forte desempenho operacional, e entradas de caixa relacionadas a vendas (ou seja, passivos contratuais associados).

66 jatos

A Embraer entregou **66 aeronaves** no **3T26**, sendo **22 jatos comerciais** (11 E2s e 11 E1s), **41 jatos executivos** (22 pequenos e 19 médios), e **3 aeronaves** de **defesa** (1 KC-390 Millennium e 2 A-29 Super Tucano); **+6%** em relação às 62 aeronaves entregues no 3T25.

US$35,7 bi

A carteira total de pedidos firmes atingiu US$35,7 bilhões no 3T26 - recorde histórico e mais de **14%** em relação ao ano anterior. Para mais informações consulte nosso relatório de **Carteira de Pedidos & Entregas 3T26.**

Clique **aqui** para acessar a planilha de dados disponível no site de Relações com Investidores.

Principais Indicadores Financeiros

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	3T26	2T26	3T25	9M26	9M25
Receitas líquidas	**12.066,9**	11.335,5	10.866,7	**30.987,2**	27.542,3
EBITDA ajustado	**1.630,3**	1.811,4	1.276,7	**4.191,2**	3.298,2
Margem EBITDA ajustada %	**13,5%**	16,0%	11,7%	**13,5%**	12,0%
EBIT ajustado	**1.310,3**	1.514,5	927,2	**3.313,5**	2.373,0
Margem EBIT ajustada %	**10,9%**	13,4%	8,5%	**10,7%**	8,6%
Lucro líquido ajustado[1]	**379,8**	1.113,6	450,0	**1.638,8**	1.640,2
Resultado por ação - básico	**0,5133**	1,5161	0,8483	**2,2755**	2,0514
Fluxo de caixa livre ajustado sem Eve	**3.237,8**	2.031,2	1.594,7	**2.902,1**	(1.671,2)
Caixa líquido sem Eve*	**2.227,0**	(1.111,5)	(2.336,4)	**2.227,0**	(2.336,4)

**O caixa líquido sem a Eve representa o caixa e equivalente de caixa, (+) investimentos financeiros, (-) empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, (-) o caixa líquido da Eve.*

[1] *O lucro líquido (prejuízo) ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o ajuste para itens não recorrentes.*

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

São Paulo, Brasil, 10 de novembro, 2026

(B3: EMBJ3, NYSE: EMBJ). As informações operacionais e financeiras da companhia, exceto quando indicado de outra maneira, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (*International Financial Reporting Standards*) e em reais. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 30 de setembro de 2026 (3T26), 30 de junho de 2026 (2T26) e 30 de setembro de 2025 (3T25) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, com exceção dos dados financeiros anuais e onde declarados de outra forma.

Estimativas 2026 *(Não Consideram Eve)*

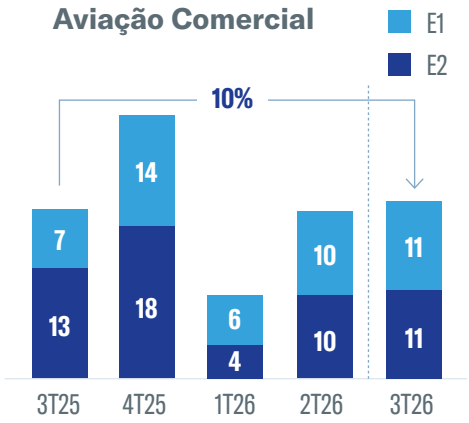
A administração acredita que as estimativas anteriores não representam mais oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. Do ponto de vista operacional, a Embraer estima **entregas na Aviação Comercial entre 80 e 85 aeronaves (inalterado)** e na **Aviação Executiva** entre **160 e 170 aeronaves (inalterado)**. Na perspectiva financeira, **receita na faixa de US$8,4 a US$8,6 bilhões (acima da estimativa anterior de US$8,2 a US$8,5 bilhões), margem EBIT ajustada entre 10,0% e 10,6% (inalterada) e fluxo de caixa livre ajustado de US$700 milhões ou maior (acima da estimativa anterior de US$400 milhões ou maior)** para o ano.

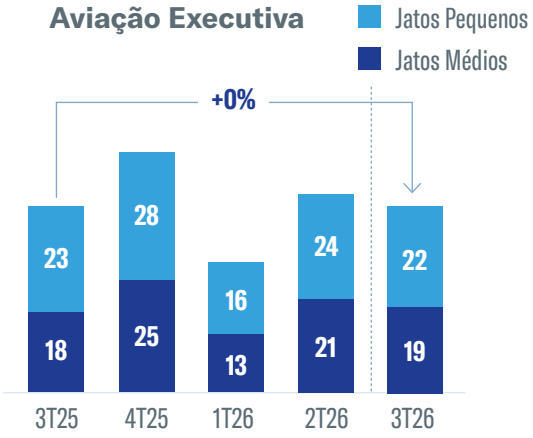
ESTIMATIVAS 2026	ATUAL	ANTERIOR
Entregas da Aviação Comercial	80 - 85	80 - 85
Entregas da Aviação Executiva	160 - 170	160 - 170
Receitas consolidadas (US$ bilhões)	**8,4 - 8,6**	8,2 - 8,5
Margem EBIT ajustada	10,0% - 10,6%	10,0% - 10,6%
Fluxo de caixa livre (US$ milhões)*	**700 ou maior**	400 ou maior

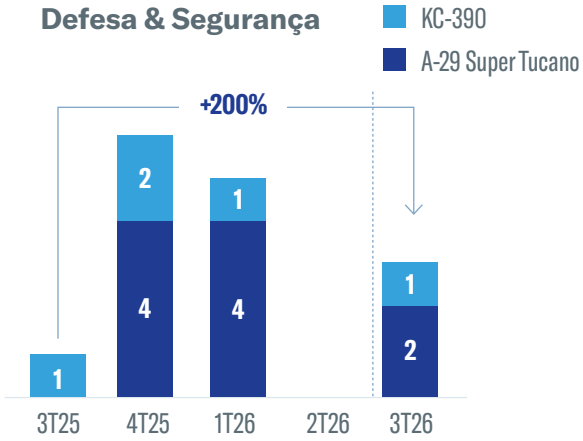
**Fluxo de caixa livre = Fluxo de caixa livre ajustado sem Eve.*

Entregas e Carteira de Pedidos

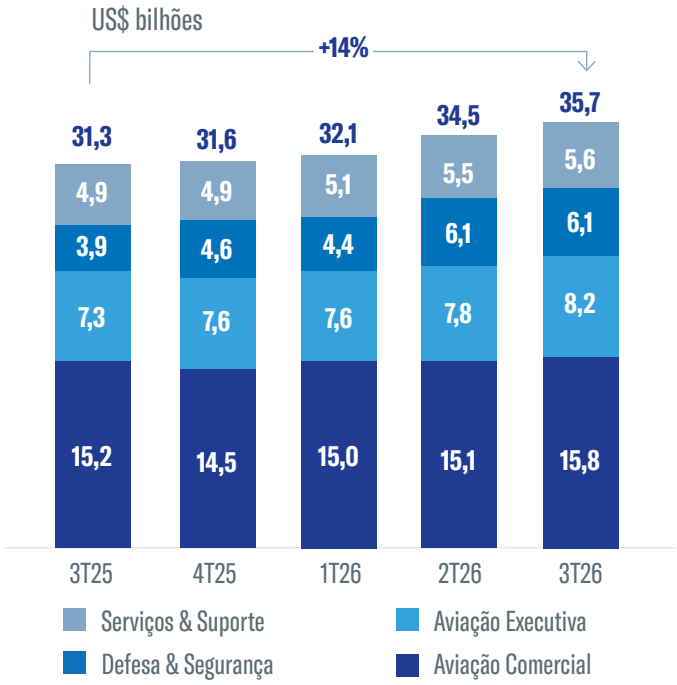
A Embraer entregou 66 aeronaves no 3T26, sendo 22 jatos comerciais (11 E2s e 11 E1s), 41 jatos executivos (22 pequenos e 19 médios) e 3 aeronaves de defesa (1 KC-390 Millennium e 2 A-29 Super Tucano); +6% em relação às 62 aeronaves entregues no 3T25. O número de entregas para a Aviação Comercial foi +10% maior, e para a Aviação Executiva permaneceu em linha em comparação com 3T25. Para mais informações, por favor, leia o nosso relatório Carteira de Pedidos & Entregas 3T26.







A carteira de pedidos da companhia atingiu US$35,7 bilhões no 3T26, um aumento de +3% em relação ao recorde histórico registrado no trimestre anterior e +14% em comparação com o 3T25, com destaque a todas as unidades de negócios. Por exemplo, a carteira de pedidos para Defesa & Segurança aumentou +56%, Serviços & Suporte +14%, Aviação Executiva +12% e Aviação Comercial +4%, em relação ao ano anterior.



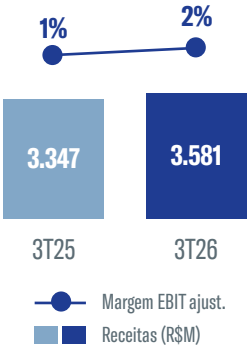
Receita, Margem Bruta e EBIT Ajustado

A receita consolidada foi de R$12,1 bilhões no 3T26, representando um aumento de +11% em relação ao mesmo período do ano anterior. Todas as unidades de negócios tiveram um sólido desempenho ao longo do trimestre. Por exemplo, a receita de Serviços & Suporte cresceu +22%, Defesa & Segurança +16%, enquanto a Aviação Comercial +7% e Aviação Executiva +7% quando comparada ao 3T25.



Aviação Comercial

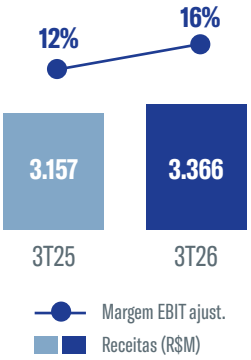
As receitas no trimestre foram de R$3,6 bilhões, aumento de +7% em relação ao ano anterior, impulsionadas por volumes e preços mais elevados. A margem bruta manteve-se praticamente estável, passando de +7,1% para +7,0% comparada ao ano anterior, enquanto a margem EBIT ajustada melhorou de +1,2% para +2,4%, beneficiada, principalmente, por compensação de fornecedores.





Aviação Executiva

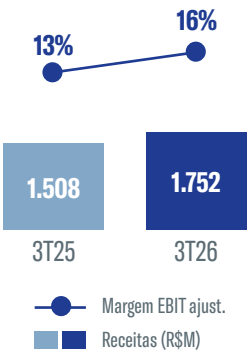
As receitas totalizaram R$3,4 bilhões no trimestre, +7% em relação ao ano anterior, impulsionadas por preços mais elevados e mix favorável de produtos. A margem bruta aumentou de +18,7% para +22,2% em relação ao ano anterior, refletindo a melhora nos preços e no mix de produtos, e a ausência de tarifas de importação dos EUA (US$ 15 milhões) no 3T26. A margem EBIT ajustada cresceu de +12,1% (+14,7% excluindo as tarifas de importação dos EUA) no 3T25 para +16,0% no 3T26 refletindo a margem bruta mais robusta.





Defesa & Segurança

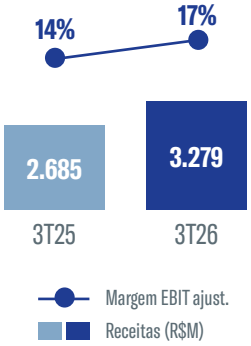
As receitas atingiram R$1,8 bilhão durante o trimestre, um aumento de +16% em relação ao ano anterior, devido ao maior reconhecimento de receita do KC-390, decorrente de volumes mais elevados, mix de clientes e do estágio de produção (de acordo com o método de cálculo da porcentagem de conclusão). A margem bruta aumentou de +20,3% para +23,4% em relação ao ano anterior, enquanto a margem EBIT ajustada aumentou de +12,9% para +15,7%, comparadas ao mesmo período do ano anterior.





Serviços & Suporte

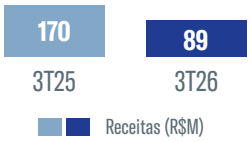
As receitas atingiram R$3,3 bilhões no trimestre, +22% em relação ao ano anterior, impulsionadas por maiores volumes em todos os segmentos. A margem bruta cresceu de +24,9% para +27,0% em relação ao ano anterior, refletindo a alavancagem operacional e a ausência de tarifas de importação dos EUA (US$ 2 milhões). A margem EBIT ajustada melhorou de +13,6% (+14,1% excluindo a tarifa de importação dos EUA) para +17,0% na comparação anual.





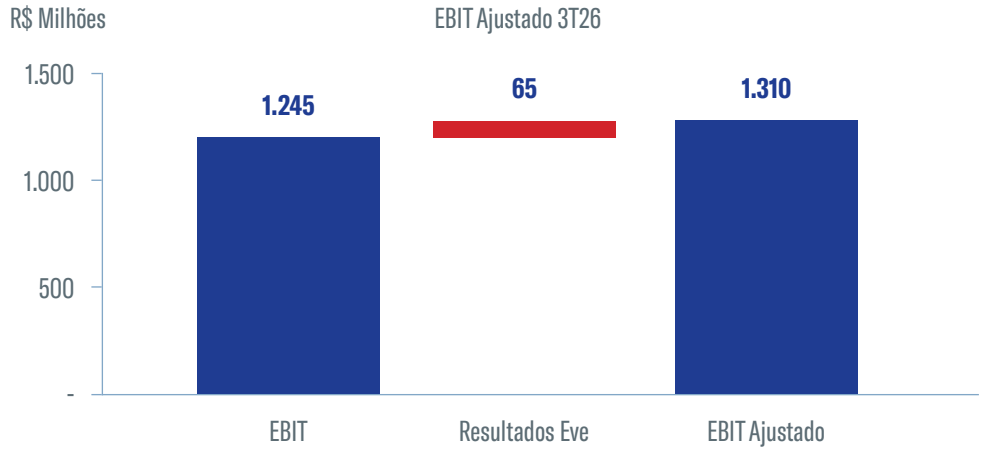
Outros

O segmento inclui a Aviação Agrícola (pulverizador agrícola Ipanema), a divisão cibernética Tempest, divisão de Equipamentos Eletrônicos e outros negócios. A receita do segmento recuou -47% no trimestre, de R$170 milhões para R$89 milhões em comparação com o mesmo período do ano anterior, refletindo um menor volume de entregas no segmento da aviação agrícola, bem como menores vendas da Tempest e da divisão de Equipamentos Eletrônicos. Como evento subsequente, após uma reestruturação societária, a companhia concluiu a transferência de sua participação no Grupo Tempest para a Cybersecurity, passando a deter uma participação de 28,7%.



EBIT Ajustado *(Lucro Antes de Juros e Impostos)*

O EBIT ajustado foi de R$1,3 bilhão com margem de +10,9% no trimestre, excluindo R$(65,3) milhões de itens extraordinários (ou seja, resultado da Eve), em comparação com R$927 milhões (margem de +8,5% ou +9,4% excluindo as tarifas de importação dos EUA). O EBIT reportado foi de R$1,2 bilhão no trimestre (margem de +10,3%), um aumento em comparação com R$859,7 milhões no ano anterior (margem de +7,9%), impulsionado principalmente pelo melhor desempenho operacional em todos os segmentos.

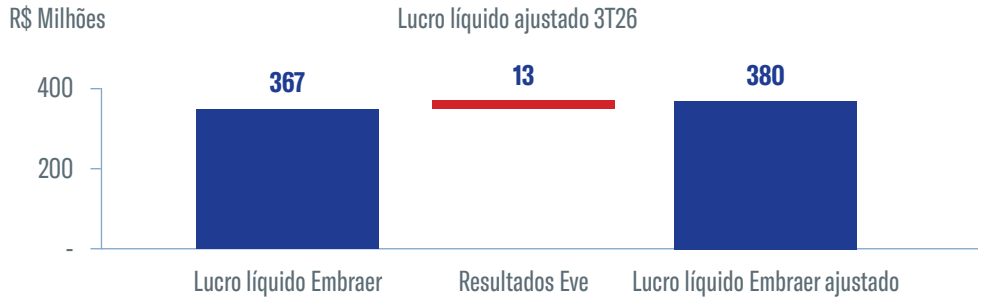


Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Lucro Líquido Ajustado

O lucro líquido ajustado foi de R$379,8 milhões no trimestre, excluindo itens extraordinários de R$(13,1) milhões referentes aos resultados da Eve, em comparação a R$450,0 milhões no mesmo período do ano anterior. A queda anual em relação ao ano anterior deveu-se, principalmente, a maiores despesas financeiras líquidas (relacionadas à marcação a mercado de ações do plano de ILP) e impostos no período.

O lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro líquido por ação foram R$366,7 milhões e R$0,5133 no 3T26, respectivamente, comparados a R$622,6 milhões e R$0,8483 no 3T25. A companhia decidiu, a partir de 2026, deixar de classificar os impostos diferidos como item extraordinário, pois seu impacto a longo prazo é próximo de zero e, consequentemente, ajustou os resultados comparáveis de 2025 apresentados para uma comparação justa.

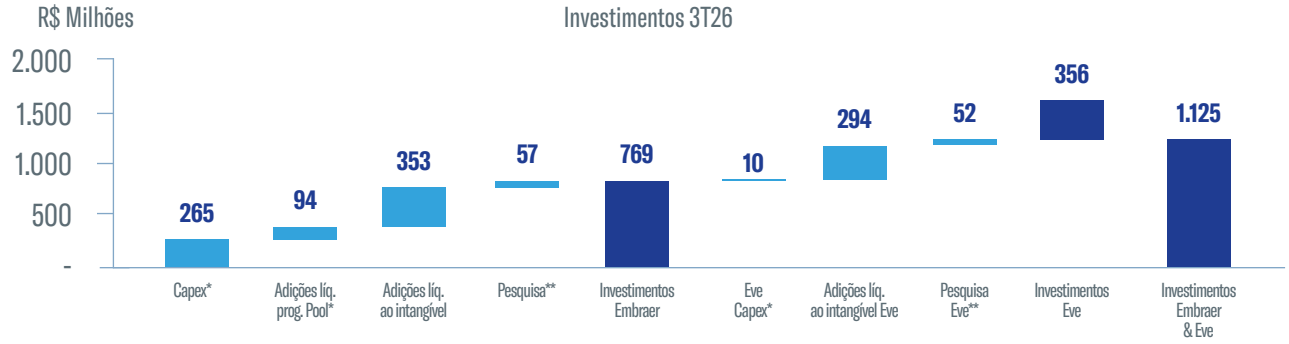


Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Investimentos

A Embraer, individualmente, investiu um total de R$768,9 milhões no 3T26, em comparação com R$575,3 milhões no 3T25. As despesas de capital (capex) totalizaram R$265,0 milhões (R$210,7 milhões no 3T25), adições líquidas ao programa *pool* (peças de reposição) R$93,9 milhões (R$53,7 milhões no 3T25), adições líquidas ao intangível R$352,7 milhões [R$213,9 milhões relacionados à aquisição da EZAir; (R$241,8 milhões no 3T25)] e pesquisa R$57,3 milhões (R$69,2 milhões no 3T25).

Enquanto isso, a Eve investiu um total de R$355,8 milhões durante o trimestre (R$260,4 milhões no mesmo período do ano anterior), dos quais R$10,0 milhões foram despesas de capital, R$294,2 milhões em adições líquidas ao intangível e R$51,6 milhões em pesquisa. Consequentemente, a Embraer e a Eve, de forma consolidada, investiram um total de R$1,1 bilhão no período (R$835,7 milhões no ano anterior).



**Imobilizado (Capex + Adições liquidas ao programa pool) R$368,9 milhões consideram apenas entradas e saídas de caixa relacionadas durante o período; R$353,9 milhões na seção Fluxo de Caixa Livre refletem o regime de competência da metodologia de contabilidade de fluxo de caixa indireto [Aquisições e baixa de imobilizado: R$379,4 milhões e R$(25,5) milhões; FC].*
***Os investimentos em pesquisa são contabilizados como despesas (ou seja, não são capitalizados).*
Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Atualmente, a Embraer (excluindo Eve) possui quatro principais projetos de crescimento sustentável:

- *Serviços & Suporte (capex de US$105 milhões de 2021 a 2027; OGMA Portugal):* nova linha para indução de motores PW1100 e PW1900 com início de operação em 2024 e capacidade total (receita de US$650 milhões) em 2030;
- *Serviços & Suporte (capex de US$70 milhões de 2025 a 2027; Fort Worth TX, EUA):* aumento na capacidade de MRO para atender clientes da Aviação Comercial na América do Norte em 50%+ em 2027;
- *Aviação Executiva (capex de US$195 milhões de 2024 a 2028; Gavião Peixoto SP, Brasil e Melbourne FL, EUA):* aumento na capacidade de produção da unidade de negócios até 2028 em linha com a recente expansão da sua carteira de pedidos; e
- *Serviços & Suporte (capex de US$40 milhões entre 2027 e 2028; Brasil e Europa):* expansão da infraestrutura de treinamento para apoiar clientes da Aviação Comercial ao redor do mundo.

Capital De Giro (Sem Eve)

O capital de giro melhorou R$(3,4) bilhões no 3T26, principalmente em decorrência de adiantamentos recebidos de clientes relacionados a vendas. No lado do ativo, a principal variação ocorreu em a) Estoques (R$474,5 milhões), enquanto no lado do passivo a principal variação foi em b) Passivos de contrato (R$2,4 bilhões – principalmente relacionadas ao segmento de Defesa & Segurança e Aviação Executiva) e c) Outros Passivos (R$1,2 bilhão relacionados, principalmente, à folha de pagamento).

em milhões de Reais

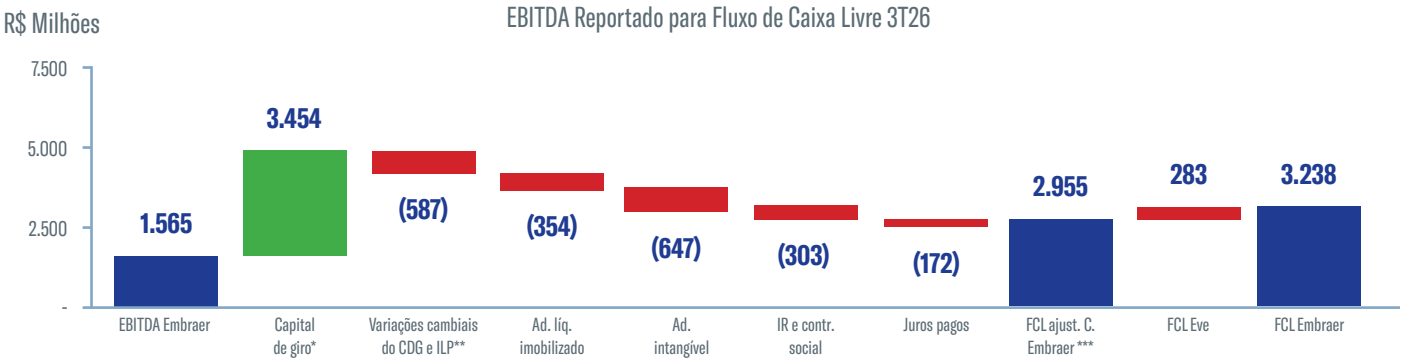
	DADOS DE BALANÇO SEM EVE	3T26	2T26	3T25	3T26 x 2T26	3T26 x 3T25
A	Estoques	19.639,6	19.165,1	19.388,8	474,5	250,8
	Contas a receber de clientes	1.995,3	2.017,6	1.264,4	(22,3)	730,9
	Financiamentos a clientes	60,4	223,2	27,1	(162,8)	33,3
	Ativos de contrato	3.418,4	3.110,1	4.241,6	308,3	(823,2)
	Outros ativos	5.067,8	4.926,6	4.314,4	141,2	753,4
B	Passivos de contrato	21.706,5	19.353,0	17.617,4	2.353,5	4.089,1
	Fornecedores	7.061,3	6.553,7	6.350,0	507,6	711,3
	Fornecedores - Acordos de financiamento	302,0	278,6	271,2	23,4	30,8
	Outros passivos	9.715,1	8.466,2	8.204,3	1.248,9	1.510,8
	Capital de giro (A-B)	**(8.603,4)**	**(5.208,9)**	**(3.206,6)**	**(3.394,5)**	**(5.396,8)**

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Estoques: *matérias-primas, trabalhos em processo, peças de reposição e produtos acabados.*
Contas a receber de clientes: *valor devido pelos clientes por produtos vendidos e ainda não pagos.*
Financiamento comercial e de clientes: *valor devido pelos clientes por produtos vendidos com financiamento e ainda não pagos.*
Ativos de contrato: *direitos à remuneração pelos trabalhos já concluídos, mas ainda não faturados.*
Passivos de contrato: *pagamentos antecipados não reembolsáveis recebidos antes da a) entrega de aeronaves ou b) aceitação de estágios gerenciais em contratos de longo prazo, bem como do fornecimento de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e outras obrigações incluídas em contratos de venda de aeronaves.*
Fornecedores: *valor devido pela companhia por bens e/ou serviços prestados por fornecedores.*
Fornecedores – Acordos de financiamento: *valor devido pela companhia por bens e/ou serviços prestados por fornecedores que foram faturados para instituições financeiras para pagamento antecipado.*

Fluxo de Caixa Livre Ajustado

O fluxo de caixa livre ajustado da Embraer, individualmente, foi de R$3,2 bilhões no 3T26, impulsionado principalmente por adiantamentos recebidos de clientes relacionados a vendas (ou seja, passivos contratuais associados) e pelo desempenho operacional.

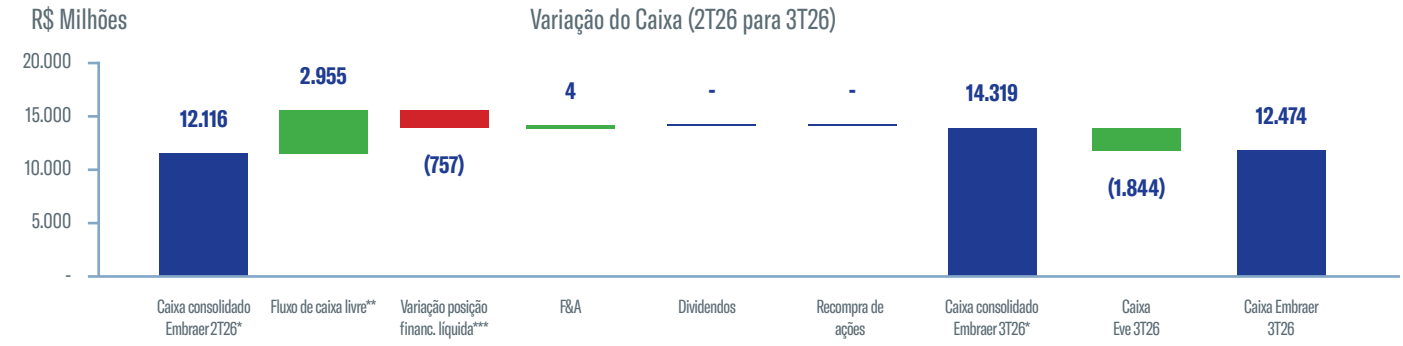


**A variação do Capital de Giro da Embraer foi: consolidado R$3.453,5 milhões, individualmente R$3.394,5 milhões e Eve R$59,0 milhões. ** CDG = Capital de Giro (Inclui a Variação Cambial sobre o Capital de Giro e os ajustes a valor de mercado referentes ao plano de Incentivo de Longo Prazo). ***FCL = Fluxo de Caixa Livre. C. = Consolidado. Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.*

Variação da Posição de Caixa

A posição de liquidez da Embraer permanece sólida, com um caixa em base consolidada de R$14,3 bilhões no final do 3T26, e complementada por uma Linha de Crédito Rotativa (RCF; *Revolving Credit Facility,* na sigla em inglês) de US$1,0 bilhão (equivalente a R$5,2 bilhões baseados na cotação do dólar de 30 de setembro de 2026).

A posição de caixa consolidada aumentou R$2,2 bilhões em relação aos R$12,1 bilhões do 2T26. A companhia gerou R$3,0 bilhões em fluxo de caixa livre ajustado durante o 3T26 [Embraer R$3,2 bilhões e Eve R$(282,5) milhões]. A variação da posição financeira líquida foi de R$(0,8) bilhão [principalmente em função de R$(0,8) bilhão em novos financiamentos / financiamentos pagos], fusões e aquisições totalizaram R$4,3 milhões [R$(8,9) milhão do *carve-out* da Tempest e R$13,2 milhões referente ao caixa adquirido na combinação de negócios com a EZAir], e não houve dividendos pagos ou recompra de ações no período. A posição de caixa da Eve totalizou R$1,8 bilhão no 3T26. Portanto, a Embraer, em base individual, encerrou o trimestre com R$12,5 bilhões em caixa.



Caixa inclui caixa e equivalentes de caixa, investimentos financeiros circulantes e não circulantes (BP); ** Fluxo de caixa livre consolidado Embraer: 3T26; Embraer R$3,2 bilhões e Eve R$(282,5) milhões; * Variação da posição financeira líquida inclui: investimentos financeiros [R$(1.597,7) milhão; FC], amortização de empréstimos [R$(6,3) milhões; FC] novos financiamentos / financiamentos pagos [R$(762,8) milhões; FC], pagamento de arrendamentos [R$(28,6) milhões; FC], instrumentos financeiros derivativos [R$(11,0) milhões]; variação monetária [R$(6,9) milhões; CF] e variação nos investimentos financeiros circulantes e não circulantes [R$1.656,0 milhão; BP].*
Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Gerenciamento de Dívidas e Passivos

A posição de caixa líquida da Embraer, de forma individual, apresentou uma melhora sequencial de R$3,3 bilhões, totalizando R$2,2 bilhões no 3T26, impulsionada por um aumento de R$2,4 bilhões na posição de caixa e uma redução de R$(0,9) bilhão na dívida bruta, com o suporte de uma geração positiva de fluxo de caixa livre ajustado de R$3,2 bilhões durante o período.

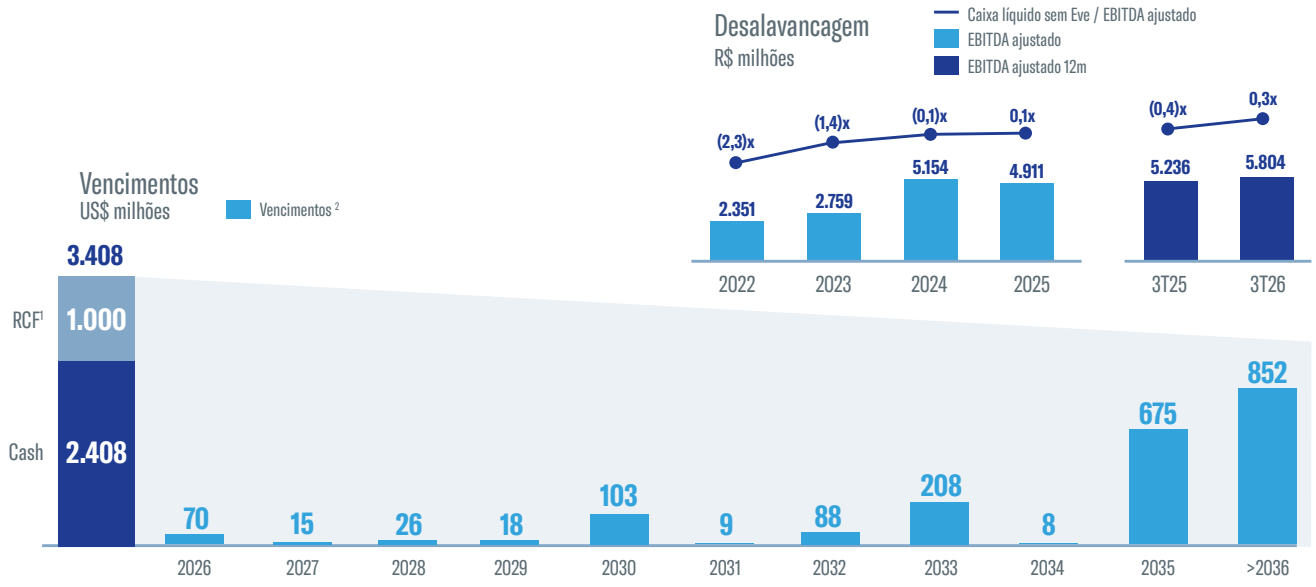
em milhões de Reais

	3T26	2T26	3T25	3T26 x 2T26	3T26 x 3T25
Embraer caixa	12.474,3	10.028,7	8.881,6	2.445,6	3.592,7
Embraer dívida bruta	10.247,3	11.140,2	11.218,0	(892,9)	(970,7)
Embraer caixa líquido	2.227,0	(1.111,5)	(2.336,4)	3.338,5	4.563,4
Eve caixa	1.844,3	2.087,6	2.189,5	(243,3)	(345,2)
Eve dívida bruta	1.689,1	1.616,1	899,6	73,0	789,5
Eve caixa líquido*	155,2	471,5	1.289,9	(316,3)	(1.134,7)
Embraer & Eve caixa líquido **	2.382,2	(640,0)	(1.046,5)	3.022,2	3.428,7

** Caixa líquido da Eve = caixa e equivalentes de caixa menos empréstimos de curto e longo prazo.*
*** Caixa líquido da Embraer e Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.*
Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

A posição de caixa líquido da Eve piorou em R$(316,3) milhões em relação ao trimestre anterior, atingindo R$155,2 milhões no 3T26, devido à geração de fluxo de caixa livre negativo de R$(282,5) milhões durante o período. Além disso, a dívida bruta da Eve aumentou em R$73,0 milhões na comparação trimestral, chegando a R$1.689,1 milhão, à medida que a companhia continuou financiando seus esforços de pesquisa e desenvolvimento.

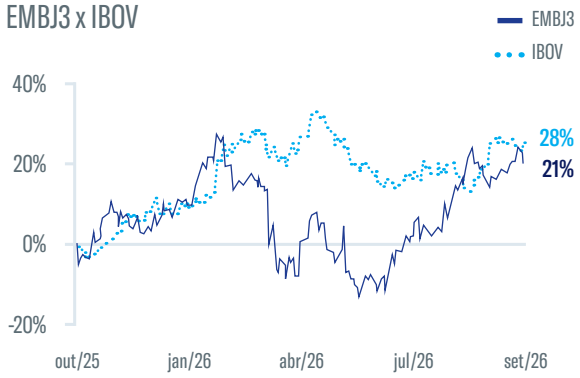
Em termos de perfil da dívida, o prazo médio dos empréstimos da Embraer (sem Eve) reduziu para 8,7 anos no 3T26, comparado a 9,2 anos no 2T26. A estrutura dos prazos dos empréstimos era composta por 95% de contratos de longo prazo e apenas 5% de curto prazo. Enquanto isso, o custo dos empréstimos denominados em dólares norte-americanos caiu para 5,09% ao ano no 3T26 ante 5,14% no 2T26. Por fim, o custo dos empréstimos denominados em euros se manteve estável em 3,90% ao ano no 3T26 comparado ao 2T26.



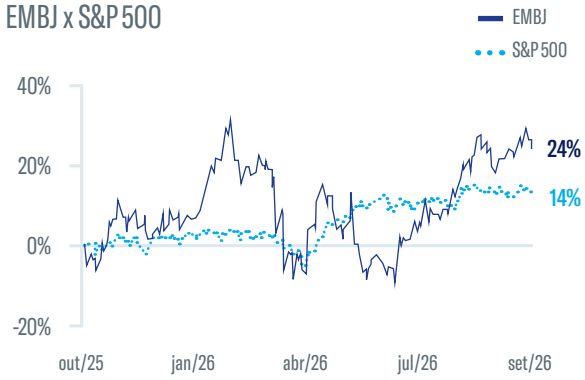
[1] Linha de Crédito Rotativa; [2] Vencimentos sem Eve, não considera juros acumulados e custos diferidos / Situação Financeira Eve: Equivalentes de caixa e investimentos financeiros: US$356 milhões / Dívida com vencimento até 2031: US$240 milhões / Dívida com vencimento a partir de 2031: US$86 milhões.

Mercado de Capitais

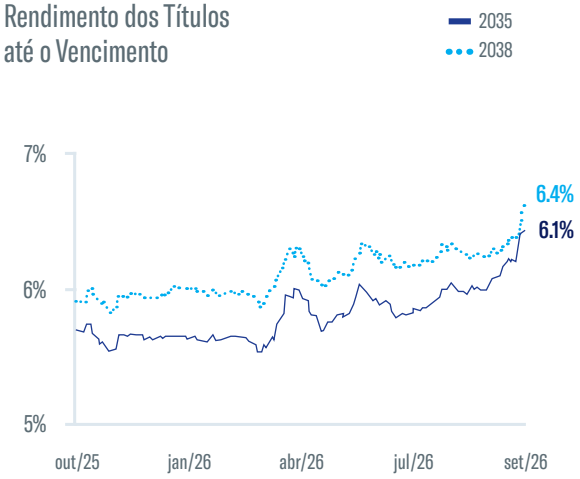
EMBJ3 x IBOV



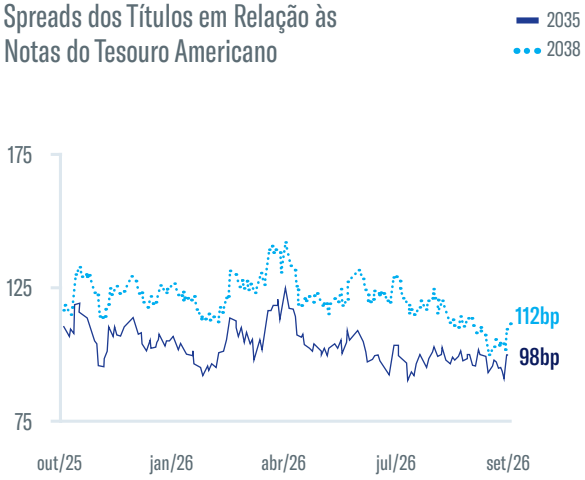
EMBJ x S&P 500



Rendimento dos Títulos até o Vencimento



Spreads dos Títulos em Relação às Notas do Tesouro Americano



Preço da ação em 30 de setembro de 2026: EMBJ3 R$97,3 / EMBJ US$75,3;
Capitalização de mercado em 30 de setembro de 2026 (bilhões): EMBJ3 R$63,3 / EMBJ US$12,2; e
ADTV 3-meses: EMBJ3 R$509 milhões / EMBJ US$81 milhões.

Nota: A partir de 16 de novembro de 2026, a Embraer alterará a proporção de suas ADSs de 4 ações ordinárias para 1 ação ordinária. As informações relacionadas às ADSs apresentadas neste relatório refletem a proporção vigente durante o 3º trimestre de 2026 (3T26). A alteração na proporção não tem impacto sobre o valor patrimonial subjacente da companhia.

Remuneração aos Acionistas

Em 18 de junho de 2026, a companhia declarou R$200,0 milhões (R$0,28 por ação) em Juros sobre Capital Próprio (JCP) referentes ao 2º trimestre.

Em 13 de agosto de 2026, a companhia declarou R$154,0 milhões (R$0,22 por ação) em Juros sobre Capital Próprio (JCP) referentes ao 3º trimestre.

Para o ano fiscal de 2026 e seguintes, a companhia pretende analisar os potenciais benefícios fiscais trimestrais das declarações de JCP. Esses valores serão acrescidos – se necessário – de um dividendo complementar para cumprir o pagamento mínimo de 25% do lucro líquido estabelecido pela Lei das Sociedades por Ações. A companhia pagará os valores em uma única parcela anual após a aprovação do potencial dividendo complementar pelos acionistas na Assembleia Geral Ordinária (AGO) no próximo ano-calendário.

Período	Tipo de pagamento	Data da aprovação	EMBJ3 Data base[1]	EMBJ3 Data de pagamento[2]	Valor bruto declarado (R$ milhões)	Valor bruto por ação (R$)	Valor bruto por ADS (US$)[3]
2T26	JCP	18 jun, 2026	23 jun, 2026	24 mai, 2027	200,0	0,28	0,22
3T26	JCP	13 ago, 2026	23 set, 2026	24 mai, 2027	154,00	0,22	0,17
2026				Total	354,0	0,50	0,39
					Rendimentos (%)[4]	**0,52%**	**0,52%**

[1] Os acionistas registrados na Bolsa de Valores B3 no fechamento do pregão da data base terão direito ao recebimento dos recursos.
[2] A data de pagamento refere-se à EMBJ3, e para EMBJ o pagamento seguirá os procedimentos aplicáveis do banco depositário americano.
[3] Valor estimado (ou seja, dependente da taxa de câmbio à vista) e com base em uma proporção ADS de 4:1.
[4] A Remuneração de Dividendos foi calculada com base no preço da ação em 30 de setembro de 2026.



DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Embraer S.A. Demonstração de Resultados - Consolidado

(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	3T26	2T26	3T25	9M26	9M25
Receitas líquidas	**12.066,9**	**11.335,5**	**10.866,7**	**30.987,2**	**27.542,3**
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(9.756,0)	(9.078,6)	(8.998,8)	(25.056,6)	(22.573,4)
Lucro bruto	**2.310,9**	**2.256,9**	**1.867,9**	**5.930,6**	**4.968,9**
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas administrativas	(279,5)	(290,1)	(282,8)	(839,3)	(868,4)
Despesas comerciais	(455,3)	(468,8)	(466,4)	(1.358,2)	(1.384,4)
Perda (reversão) de crédito esperada	8,5	(8,4)	(6,0)	(5,5)	(38,1)
Despesas com pesquisas	(108,9)	(198,5)	(92,5)	(388,9)	(244,1)
Outras receitas operacionais	78,4	381,9	111,9	489,7	349,9
Outras despesas operacionais	(286,1)	(201,8)	(260,3)	(665,9)	(578,2)
Equivalência patrimonial	(23,0)	(12,8)	(12,1)	(35,0)	(32,6)
Resultado operacional	**1.245,0**	**1.458,4**	**859,7**	**3.127,5**	**2.173,0**
Receitas financeiras	311,2	271,6	267,2	844,1	933,5
Despesas financeiras	(1.127,2)	(317,3)	(540,7)	(1.903,2)	(2.219,8)
Variações cambiais, líquidas	12,6	(13,4)	(14,5)	(20,6)	(177,5)
Lucro antes do imposto	**441,6**	**1.399,3**	**571,7**	**2.047,8**	**709,2**
Imposto de renda e contribuição social	(56,4)	(308,5)	116,3	(377,5)	847,3
Lucro do período	**385,2**	**1.090,8**	**688,0**	**1.670,3**	**1.556,5**
Resultado atribuído aos:					
- Acionistas controladores	366,7	1.084,2	622,6	1.625,7	1.505,5
- Acionistas não controladores	18,5	6,6	65,4	44,6	51,0
Média ponderada das ações em circulação no período (em milhões)					
Básico	714,4	715,8	733,9	714,4	733,9
Diluído	714,4	715,8	733,9	714,4	733,9
Lucro por ação					
Básico	0,5133	1,5161	0,8483	2,2755	2,0515
Diluído	0,5133	1,5161	0,8483	2,2755	2,0515

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Embraer S.A. Fluxo de Caixa - Consolidado

(em milhões de Reais)

	3T26	2T26	3T25	9M26	9M25
Atividades operacionais					
Lucro do período	385,2	1.090,8	688,0	1.670,3	1.556,5
Itens que não afetam o caixa					
Despesas com depreciação e amortização	356,4	331,9	388,4	967,9	1.021,3
Realização contribuição de parceiros	(36,4)	(35,0)	(38,9)	(90,2)	(96,1)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável dos estoques	24,1	2,2	(17,3)	25,4	49,7
Ajuste valor justo - ativos financeiros	(14,3)	(54,7)	39,6	(56,7)	125,9
Perda por *impairment* de investimento	44,5	-	-	44,5	-
Perda (reversão) de crédito esperada	(11,5)	8,6	6,0	(11,5)	38,1
Perda na alienação de ativo permanente	1,6	(0,4)	24,0	8,1	105,5
Imposto de renda e contribuição social	56,4	308,5	(116,3)	377,5	(847,3)
Juros sobre empréstimos	62,2	332,8	206,7	585,5	628,0
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(16,6)	(18,8)	(26,1)	(55,3)	(79,9)
Equivalência patrimonial	23,0	12,8	12,1	35,0	32,6
Variação cambial, líquida	(18,9)	(0,8)	14,6	(20,4)	142,5
Provisões diversas	117,0	139,4	190,8	166,7	(35,5)
Perda na participação acionária	36,5	-	-	36,5	-
Outros	5,0	5,5	7,6	18,7	28,0
(Aumento) diminuição nos ativos operacionais					
Investimentos financeiros	(1.750,6)	(70,8)	(581,5)	(1.954,4)	163,3
Instrumentos financeiros derivativos	(5,2)	0,8	(384,4)	(130,3)	(380,8)
Contas a receber	40,4	(307,4)	684,5	(395,8)	534,5
Ativos de contrato	(299,6)	49,8	(50,9)	(538,0)	(1.006,5)
Financiamento a clientes	162,1	(180,4)	104,6	(17,8)	134,6
Estoques	(363,3)	(173,8)	(411,1)	(2.704,2)	(4.488,3)
Outros ativos	(86,9)	(182,0)	193,7	(502,0)	(278,5)
Aumento (diminuição) nos passivos operacionais					
Fornecedores e Fornecedores - Acordos de financiamento	442,1	364,6	148,0	1.259,8	1.335,5
Contas a pagar	1.049,4	(415,3)	1.104,4	905,0	2.180,3
Passivos de contrato	2.330,7	1.483,9	(12,3)	3.838,6	178,7
Impostos a recolher	160,4	(83,9)	(283,1)	171,4	(41,4)
Receitas diferidas	(13,1)	(13,4)	13,3	(6,8)	35,2
CAIXA GERADO NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	**2.680,6**	**2.594,9**	**1.904,4**	**3.627,5**	**1.035,9**
Impostos pagos sobre o lucro	(303,1)	(151,7)	(100,5)	(617,5)	(379,4)
Juros pagos	(172,0)	(182,2)	(344,6)	(608,2)	(799,9)
1. FLUXO DE CAIXA LÍQUIDO (USADO) PROVENIENTE DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	**2.205,5**	**2.261,0**	**1.459,3**	**2.401,8**	**(143,4)**
Atividades de investimento					
Aquisições de imobilizado	(379,4)	(320,1)	(328,6)	(1.097,9)	(1.008,4)
Recursos provenientes de alienação de imobilizado	25,5	18,9	24,3	66,7	84,8
Adições ao intangível	(646,9)	(247,8)	(448,3)	(1.314,5)	(1.206,1)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas, líquido do caixa adquirido	-	(94,7)	(66,5)	(94,7)	(66,8)
Aquisição de investimentos financeiros	(19,6)	(11,6)	(9,7)	(88,2)	(822,2)
Alienação de investimentos financeiros	172,5	315,8	242,6	570,1	587,8

(Concessão) recebimento de empréstimos a terceiros	(6,3)	(6,2)	(216,3)	(55,8)	(216,3)
Caixa decorrente da combinação de negócio	13,2	-	-	13,2	-
2. CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO	**(841,0)**	**(345,7)**	**(802,5)**	**(2.001,1)**	**(2.647,2)**
Atividades de financiamento					
Empréstimos e financiamentos obtidos	547,1	399,7	2.636,7	2.317,7	9.206,9
Empréstimos e financiamentos pagos	(1.350,0)	(1.646,8)	(2.075,9)	(3.808,5)	(10.282,4)
Recebimento na oferta de ações de controlada	-	-	1.143,8	-	1.143,8
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos	-	(312,9)	-	(380,9)	(51,7)
Custos na oferta de ações de controlada	-	-	(68,5)	-	(68,5)
Recompra de ações próprias	-	-	-	(957,5)	(82,2)
Instrumento financeiro derivativos	(11,0)	-	-	(11,0)	-
Pagamentos de passivos de arrendamentos	(28,6)	(30,3)	(33,4)	(91,3)	(102,7)
3. CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO	**(842,5)**	**(1.590,3)**	**1.602,7**	**(2.931,5)**	**(236,8)**
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	**7.181,2**	**6.866,9**	**3.569,1**	**10.728,8**	**9.678,8**
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa	522,0	325,0	2.259,5	(2.530,8)	(3.027,4)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	(6,9)	(10,7)	(167,5)	(501,7)	(990,2)
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	**7.696,3**	**7.181,2**	**5.661,1**	**7.696,3**	**5.661,2**

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado
(em milhões de Reais)

ATIVO	3T26	2T26	3T25
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	7.754,1	7.207,8	5.666,6
Investimentos financeiros	5.609,6	3.966,7	3.720,6
Contas a receber de clientes	1.995,3	2.003,2	1.247,5
Instrumentos financeiros derivativos	102,2	120,3	289,9
Financiamentos a clientes	3,6	165,4	11,3
Ativos de contrato	3.203,9	2.885,0	3.790,5
Estoques	19.639,6	19.165,1	19.388,8
Imposto de renda e contribuição social	641,8	646,7	765,9
Outros ativos	2.049,8	1.988,5	1.669,4
Ativos mantidos para venda	181,0	-	-
	41.180,9	**38.148,7**	**36.550,5**
Não circulante			
Investimentos financeiros	954,9	941,8	1.683,9
Ativos de contrato	214,5	225,1	451,1
Instrumentos financeiros derivativos	13,7	21,5	1,7
Financiamentos a clientes	56,8	57,8	15,8
Contas a receber de clientes	-	14,4	16,9
Imposto de renda e contribuição social diferidos	687,5	641,3	760,5
Outros ativos	1.790,9	1.754,4	1.190,5
	3.718,3	**3.656,3**	**4.120,4**
Investimentos	181,2	248,9	290,2
Imobilizado	11.541,3	11.335,0	11.142,9
Intangível	15.056,8	14.582,9	14.185,4
Direito de uso	527,8	552,9	555,3
	27.307,1	**26.719,7**	**26.173,8**
TOTAL DO ATIVO	**72.206,3**	**68.524,7**	**66.844,7**

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado
(em milhões de Reais)

PASSIVO	3T26	2T26	3T25
Circulante			
Fornecedores	7.184,5	6.714,1	6.366,6
Fornecedores - Acordos de financiamento	302,0	278,6	271,2
Passivo de arrendamento	129,7	131,7	107,9
Empréstimos e financiamentos	553,9	640,8	531,9
Contas a pagar	5.023,7	2.845,0	2.824,4
Passivos de contrato	16.091,0	14.181,8	13.803,9
Instrumentos financeiros derivativos	85,2	114,7	187,6
Impostos e encargos sociais a recolher	282,4	267,5	246,0
Imposto de renda e contribuição social	844,8	472,2	500,8
Receitas diferidas	145,0	165,9	138,6
Provisões	741,2	699,6	535,2
Passivos mantidos para venda	143,9	-	-
	31.527,3	**26.511,9**	**25.514,1**
Não circulante			
Passivo de arrendamento	478,0	498,7	508,5
Empréstimos e financiamentos	11.382,5	12.115,5	11.585,7
Contas a pagar	764,1	1.655,2	1.706,7
Passivos de contrato	5.623,3	5.179,0	3.813,5
Instrumentos financeiros derivativos	140,3	134,8	129,8
Impostos e encargos sociais a recolher	63,4	62,2	62,8
Imposto de renda e contribuição social	20,0	23,8	20,7
Imposto de renda e contribuição social diferidos	806,2	1.237,5	1.227,3
Receitas diferidas	43,0	35,8	58,7
Provisões	1.313,6	1.239,7	1.182,4
	20.634,4	**22.182,2**	**20.296,1**
TOTAL PASSIVO	**52.161,7**	**48.694,1**	**45.810,2**
Patrimônio líquido			
Capital social	5.159,6	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(2.044,8)	(2.044,8)	(169,3)
Reservas de lucros	1.702,4	1.702,4	274,4
Remuneração baseada em ações	1.628,8	1.625,2	156,7
Ajuste de avaliação patrimonial	10.382,1	10.404,8	10.906,8
Resultado nas operações com acionistas não controladores	-	-	1.446,6
Lucros acumulados	1.271,7	1.059,0	1.295,9
Participação de acionistas controladores	**18.099,8**	**17.906,2**	**19.070,7**
Participação de acionistas não controladores	1.944,8	1.924,4	1.963,8
Total patrimônio líquido	**20.044,6**	**19.830,6**	**21.034,5**
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	**72.206,3**	**68.524,7**	**66.844,7**

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Reconciliação das Informações IFRS e "non-GAAP"

EBITDA LTM

Representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	3T26	2T26	3T25
Lucro atribuído aos acionistas controladores	2.073,3	2.329,2	1.769,2
Lucro atribuído aos acionistas não controladores	32,4	79,3	5,2
Imposto de renda e contribuição social	688,4	515,7	(55,6)
(Receitas) despesas financeiras, líquidas	1.435,6	893,1	1.896,7
Variações monetárias, líquidas	72,9	99,9	98,7
Depreciação e amortização	1.241,7	1.271,2	1.291,9
EBITDA LTM*	**5.544,3**	**5.188,4**	**5.006,1**

** Últimos doze meses*

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

EBIT e EBITDA

São apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A companhia também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma companhia. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras companhias do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO	3T26	2T26	3T25	9M26	9M25
Lucro atribuído aos acionistas controladores	366,7	1.084,2	622,6	1.625,7	1.505,5
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	18,5	6,6	65,4	44,6	51,0
Imposto de renda e contribuição social	56,4	308,5	(116,3)	377,5	(847,3)
(Receitas) despesas financeiras, líquidas	816,0	45,7	273,5	1.059,1	1.286,3
Variações monetárias, líquidas	(12,6)	13,4	14,5	20,6	177,5
Depreciação e amortização	320,0	296,9	349,5	877,7	925,2
EBITDA	**1.565,0**	**1.755,3**	**1.209,2**	**4.005,2**	**3.098,2**
Margem EBITDA %	13,0%	15,5%	11,1%	12,9%	11,2%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	3T26	2T26	3T25	9M26	9M25
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	1.245,0	1.458,4	859,7	3.127,5	2.172,9
Gastos relacionados com a Eve	65,3	56,1	67,5	186,0	200,1
EBIT Ajustado	**1.310,3**	**1.514,5**	**927,2**	**3.313,5**	**2.373,0**
Margem EBIT ajustado %	10,9%	13,4%	8,5%	10,7%	8,6%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	3T26	2T26	3T25	9M26	9M25
EBITDA	1.565,0	1.755,3	1.209,2	4.005,2	3.098,1
Gastos relacionados com a Eve	65,3	56,1	67,5	186,0	200,1
EBITDA Ajustado	**1.630,3**	**1.811,4**	**1.276,7**	**4.191,2**	**3.298,2**
Margem EBITDA ajustado %	13,5%	16,0%	11,7%	13,5%	12,0%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Lucro líquido ajustado

É uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer e removendo o impacto de itens não recorrentes. A companhia decidiu não mais classificar os impostos diferidos como um item extraordinário no 1T26 e, consequentemente, ajustou as projeções para 2025 para uma comparação justa.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO	3T26	2T26	3T25	9M26	9M25
Lucro atribuído aos acionistas controladores	366,7	1.084,2	622,6	1.625,7	1.505,5
Gastos relacionados com a Eve	50,2	39,5	56,4	145,0	173,8
Eve warrants	(37,1)	(10,1)	(229,0)	(131,9)	(39,1)
Lucro líquido ajustado	**379,8**	**1.113,6**	**450,0**	**1.638,8**	**1.640,2**
Margem líquida ajustada %	3,1%	9,8%	4,1%	5,3%	6,0%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Capital de giro sem Eve

É uma medida não-GAAP calculada a partir de números selecionados do balanço patrimonial consolidado da Embraer e subtraindo os valores de capital de giro relacionados à Eve. Para os cálculos de capital de giro, no lado dos ativos do balanço patrimonial, incluímos estoques, contas a receber de clientes, financiamentos comerciais e de clientes, ativos de contrato e outros ativos. Enquanto isso, no passivo do balanço patrimonial, incluímos passivos contratuais, contas comerciais a pagar, financiamento de fornecedores e outras contas a pagar.

em milhões de Reais

	DADOS DE BALANÇO EVE	3T26	2T26	3T25	3T26 x 2T26	3T26 x 3T25
A	Estoques	-	-	-	-	-
	Contas a receber de clientes	-	-	-	-	-
	Financiamentos a clientes	-	-	-	-	-
	Ativos de contrato	-	-	-	-	-
	Outros ativos	102,2	104,3	71,9	(2,1)	30,3
B	Passivos de contrato	7,8	7,8	-	-	7,8
	Fornecedores	123,2	160,4	16,6	(37,2)	106,6
	Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-
	Outros passivos	332,3	238,2	299,3	94,1	33,0
	Capital de giro (A-B)	**(361,1)**	**(302,1)**	**(244,0)**	**(59,0)**	**(117,1)**

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Fluxo de Caixa Livre ajustado

Definimos **Fluxo de caixa livre ajustado** como Fluxo de caixa operacional menos adições ao imobilizado, adições ao intangível, investimentos financeiros e outros ativos. O Fluxo de caixa livre ajustado não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre ajustado não deve ser considerado como uma medida de liquidez da companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre ajustado não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a companhia para gastos discricionários, uma vez que a companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras companhias do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras companhias do setor.

em milhões de Reais

FLUXO DE CAIXA LIVRE AJUSTADO SEM EVE	3T26	2T26	3T25
Fluxo de caixa líquido proveniente das atividades operacionais	**2.205,5**	**2.261,0**	**1.459,3**
Investimentos financeiros ajustados	1.750,6	70,8	581,5
Fluxo de caixa líquido proveniente das atividades operacionais ajustado	**3.956,1**	**2.331,8**	**2.040,8**
Adições líquidas ao imobilizado	(353,9)	(301,2)	(304,3)
Adições ao intangível	(646,9)	(247,8)	(448,3)
Fluxo de caixa livre ajustado	**2.955,3**	**1.782,8**	**1.288,2**
Eve uso de caixa ajustado	282,5	248,4	306,5
Fluxo de caixa livre ajustado sem Eve	**3.237,8**	**2.031,2**	**1.594,7**

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Índices Baseados em Informações "non-GAAP"

INDICADORES FINANCEIROS	3T26	2T26	3T25
Dívida total sobre EBITDA (i)	2,2	2,5	2,4
Caixa líquido sobre EBITDA (ii)	0,4	(0,1)	(0,2)
Caixa líquido sem Eve sobre o EBITDA Ajustado (iii)	0,3	(0,2)	(0,4)
Dívida total para capitalização (iv)	0,4	0,4	0,4
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	7,4	6,8	5,7
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	5.544,3	5.188,4	5.006,1
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	750,9	759,1	878,7
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem Eve (viii)	5.804,0	5.450,4	5.235,8

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

(i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo Eve (Reais bilhões).

(ii) O caixa líquido representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.

(iii) O caixa líquido sem a Eve representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos o caixa líquido da Eve.

(iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (Reais bilhões).

(v) As despesas financeiras (brutas) incluem apenas juros e comissões sobre empréstimos.

(vi) A tabela acima apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (Reais milhões).

(vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (Reais milhões).

(viii) A tabela acima apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (Reais milhões).

Relações com Investidores

INFORMAÇÕES SOBRE A CONFERÊNCIA
A Embraer realizará uma conferência para apresentar seus resultados do 3º Trimestre de 2026:

Terça-feira, 10 de novembro de 2026

INGLÊS: 09:00 (Horário de SP) / 07:00 (Horário de NY).
Tradução para o português.

Para acessar a conferência **clique aqui**

Zoom webinar:
867 1188 4451

Recomendamos que você se inscreva com 15 minutos de antecedência.

Sobre a Embraer

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 9.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 150 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras "acredita", "pode", "é capaz", "será capaz", "pretende", "continua", "antecipa", "espera" e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.

Este documento inclui informações financeiras não-GAAP utilizadas pela gestão para avaliar certos aspectos do negócio e fornecer aos investidores informações adicionais sobre o desempenho financeiro da Embraer. Essas medidas devem ser consideradas juntamente com as informações financeiras da companhia preparadas de acordo com a IFRS.

ri.embraer.com.br



CONTATO
investor.relations@embraer.com.br

GUI PAIVA
EAH CFO, Diretor de RI, F&A e CRC
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT
Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

ALESSANDRA RANGEL
Especialista de RI
alessandra.vianna@embraer.com.br

RODRIGO DINIZ
Analista de RI
rodrigo.dmendes@embraer.com.br

ANA LUIZA MUNIZ
Analista de RI
ana.muniz@embraer.com.br

EMBRAER